



КРЕСЛО-КОЛЯСКА С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ СКЛАДНОЕ ORTONICA ПО
ТУ 3092.20-019- 664451 46-2024 TREND 1000 ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ;
КРЕСЛО - КОЛЯСКА С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ СКЛАДНОЕ ОБЛЕГЧЕННОЕ

ORTONICA **TREND** 1000



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Ответственность	3
1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА	4
1.1. Назначение	4
1.2. Основные параметры и характеристики.....	4
1.3. Конструктивные требования	8
1.4. Требования надежности и ремонтпригодности	12
1.5. Качество и гарантия	12
2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	14
2.1. Опасности при эксплуатации.....	14
2.2. Меры предосторожности	16
2.3. Пересаживание.....	17
2.4. Указания по эксплуатации	18
2.5. Регулировки кресла-коляски.....	21
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	28
4. ХРАНЕНИЕ	29
5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	29
6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ	30

ВВЕДЕНИЕ

Кресло-коляска с ручным приводом складное облегченное Ortonica Trend 1000 (далее по тексту – кресло-коляска, коляска) – техническое средство реабилитации с широким диапазоном индивидуальных регулировок, позволяющими настроить его под индивидуальные потребности пользователя.



Прочтите Инструкцию по эксплуатации до того, как начнете пользоваться креслом-коляской. Вы получите важные указания по управлению, которые позволят полностью использовать технические преимущества кресла-коляски Ortonica.

Ответственность

За ущерб, возникший вследствие использования кресло-коляски не по назначению, изготовитель ответственности не несет.

Для предотвращения опасных ситуаций все лица, использующие данное кресло-коляску или проводящие работы по техническому обслуживанию, ремонту или контролю, должны читать и выполнять указания настоящей Инструкции.

Использование неоригинальных или непроверенных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на конструктивно заданные свойства кресло-коляски или его работоспособность и тем самым отрицательно сказаться на эксплуатации (предотвращение несчастных случаев).

За ущерб и повреждения, возникшие в результате использования непроверенных деталей и дополнительных устройств, самовольного проведения изменений в конструкции кресла-коляски потребителем, ответственность производителя полностью исключена.

В исполнении гарантийных обязательств владельцу кресло-коляски может быть отказано в случае случайного или намеренного попадания инородных предметов, веществ и т. п. во внутренние или внешние части изделия.



ВНИМАНИЕ!

1. Перед началом использования изделия познакомьтесь основательно с настоящей Инструкцией.
2. При передаче изделия другому владельцу вместе с ним должна быть передана настоящая Инструкция.

Существенная опасность возрастает, если пользователь не следует правилам эксплуатации и мерам техники безопасности.

Для гарантии безопасной работы, перед использованием изделия, каждый пользователь должен быть полностью ознакомлен с положениями настоящей Инструкции и мерами предосторожности.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1. Назначение

Настоящая Инструкция распространяется на кресло-коляску с ручным приводом складное облегченное Ortonica Trend 1000, которое предназначено для самостоятельного передвижения либо передвижения с сопровождающим лицом, дома, а также на улице с ровным дорожным покрытием и доступной средой, инвалидов с заболеваниями опорно-двигательного аппарата и повреждениями нижних конечностей.

Кресло-коляска устойчиво к воздействию климатических факторов при эксплуатации по ГОСТ 15150 для климатического исполнения У1.1, от -45 °С до +40 °С и относительной влажности 98% при температуре +25 °С.

1.2. Основные параметры и характеристики

1.2.1. Кресло-коляска полностью готово к работе и работоспособно при условии соблюдения правил хранения, транспортирования и указаний эксплуатационной документации.

1.2.2. Выступающие части кресла-коляски, которые могут соприкасаться с руками, ногами и другими частями тела пользователя и сопровождающего в процессе езды и технического обслуживания кресло-коляски, являются безопасными.

1.2.3. Требования по эргономике – по ГОСТ 30.001. Эргономика кресла-коляски обеспечивает удобное размещение в нем пользователя и свободу движений при перемещении. Конструкция кресла-коляски обеспечивает комфортное положение пользователя в положении сидя.

1.2.4. Кресло-коляска является прочным и устойчивым при воздействии на него механических нагрузок, возникающих в обычных условиях эксплуатации.

1.2.5. Все резьбовые соединения надежно затянуты.

1.2.6. Все вращающиеся детали и сборочные единицы проворачиваются в своих опорах без заеданий.

1.2.7. Основные технические характеристики кресло-коляски соответствуют требованиям, приведенным в таблице № 1.

Таблица №1. Технические характеристики

Полная габаритная длина кресла-коляски, ±10 мм	965-1120					
Габаритная высота кресла-коляски, ±10 мм	880-1105					
Габаритная ширина кресла-коляски, ±10 мм	545	565	605	630	655	680
Длина кресла-коляски в сложенном состоянии, ±10 мм	790					
Ширина кресла-коляски в сложенном состоянии, ±10 мм	280					
Высота кресла-коляски в сложенном состоянии, ±10 мм	745					
Масса нетто, кг, не более	18					
Максимальная масса пользователя, кг	125					
Материал рамы	Алюминий					
Ремни безопасности	Да					
Масса самой тяжелой части кресла-коляски (рамы), кг, не более	8.3					
Высота препятствия, мм, не более	40					
Угол наклона плоскости сиденья, ±1°	-5° - +5°					
Эффективная глубина сиденья, ±10 мм	420-480					
Ширина сиденья, ±10 мм	380	400	430	450	480	500
Высота сиденья, ±10 мм	485-570					
Угол наклона спинки, ±1°	90°					
Высота спинки, ±15 мм	450-550					
Длина подножки, ±10 мм	310-440					
Высота подлокотника, ±5 мм	240-270					



1.3. Конструктивные требования

1.3.1. Комплектация

№	Наименование	Кол-во, шт.
1	Кресло-коляска	1
2	Паспорт изделия	1
3	Насос (при наличии пневматических шин)	1
4	Набор инструментов	1

1.3.2. Кресло-коляска состоит из следующих компонентов:

1.3.2.1. Спинка, регулируемая по высоте.

1.3.2.2. Ремни натяжения спинки.

1.3.2.3. Подлокотники съемные, откидные, регулируемые по высоте и глубине.

1.3.2.4. Сиденье, регулируемое по глубине, высоте и по углу наклона.

1.3.2.5. Ремень безопасности.

1.3.2.6. Ручные стояночные тормоза.

1.3.2.7. Съемные, откидные подножки, регулируемые по длине.

1.3.2.8. Откидные опоры для стоп, регулируемые по углу наклона.

1.3.2.9. Быстросъемные задние колеса с кнопочной фиксацией, регулируемые по вертикали и горизонтали.

1.3.2.10. Передние колеса, регулируемые по вертикали и по углу наклона.

1.3.2.11. Съемные антипрокидыватели, оснащенные колесами.



1.3.2.1. Спинка, регулируемая по высоте

Позволяет настроить комфортное положение пользователя (рис. 1).



1.3.2.2. Ремни натяжения спинки

Обеспечивают поддержку и удобство (рис. 2).



1.3.2.3. Съёмные, откидные подлокотники

Обеспечивают беспрепятственное пересаживание из кресла-коляски и обратно (рис. 3).



Подлокотники, регулируемые по высоте и глубине

Обеспечивают удобство и комфорт для пользователя (рис. 4).



1.3.2.4. Сиденье, регулируемое по глубине, высоте и по углу наклона

Позволяет настроить комфортную высоту и глубину для снижения нагрузки на мышцы спины (рис. 5).



Рис. 6

1.3.2.5. Ремень безопасности

Фиксирует пользователя и защищает от случайного выпадения из кресла-коляски (рис. 6).



Рис. 7

1.3.2.6. Ручные стояночные тормоза

Осуществляют надежную фиксацию кресла-коляски:

- при пересаживании;
- во время остановки (рис. 7).



Рис. 8

1.3.2.7. Съёмные, откидные подножки

Упрощают пересаживание и позволяют близко подъезжать к мебели (рис. 8).



Рис. 9

Подножки, регулируемые по длине

Обеспечивают удобство и комфорт для пользователя (рис. 9).



Рис. 10

1.3.2.8. Откидные опоры для стоп, регулируемые по углу наклона

Облегчают пересаживание, предоставляют возможность настройки удобного положения для стоп (рис. 10).



Рис. 11

1.3.2.9. Быстросъемные задние колеса с кнопочной фиксацией, регулируемые по вертикали и горизонтали

Делают хранение и транспортировку кресла-коляски более удобными, а уход за ней проще.

Обеспечивают комфортную настройку в зависимости от предпочтений пользователя (рис. 11).



Рис. 12

1.3.2.10. Передние колеса, регулируемые по вертикали и по углу наклона

Обеспечивают комфортную настройку в зависимости от предпочтений пользователя (рис. 12).



Рис. 13

1.3.2.11. Съемные антипрокидыватели, оснащённые колесами

Обеспечивают безопасное преодоление барьеров (рис. 13).

1.4. Требования надежности и ремонтпригодности

1.4.1. Эксплуатация кресла-коляски должна производиться в соответствии с настоящей инструкцией по эксплуатации.

1.4.2. Срок службы кресла-коляски при эксплуатации – 6 лет.

1.4.3. За предельное состояние принимается состояние кресла-коляски, при котором восстановление его работоспособности невозможно, либо экономически нецелесообразно (стоимость годового ремонта превышает половину стоимости нового кресла-коляски).

1.5. Качество и гарантия

Гарантийный ремонт – это работы, направленные на бесплатное восстановление работоспособности кресло-коляски в период действия гарантийного срока.

1.5.1. Предприятие-изготовитель гарантирует качество и безопасность продукции в течение гарантийного срока при соблюдении требований транспортирования и хранения продукции, а также при соблюдении правил ее применения.

1.5.2. Гарантийный срок эксплуатации: 12 месяцев с момента приобретения кресла-коляски потребителем.

1.5.3. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

1.5.4. Предприятие-изготовитель не несет ответственности за повреждения кресла-коляски, возникшие в результате неправильного использования:

- превышение максимальной массы пользователя, указанной в настоящей инструкции по эксплуатации;
- сколы, вмятины, трещины, царапины и поломки деталей в результате ударов о другие предметы;
- повреждения, вызванные потерей болтов или гаек, а также сбитых болтовых соединений из-за частых монтажных работ;
- наезд на препятствия высотой более 4 см;
- перемещение в кресле-коляске на спущенных шинах;
- проколы камер в шинах колес и т.п.

1.5.5. В случае обнаружения неисправностей в кресле-коляске в гарантийный период, покупатель может обратиться к продавцу для его ремонта только при наличии Гарантийного талона.

1.5.6. Гарантия ограничена дефектами производственного характера (дефекты материала, изготовления или сборки) и не распространяется на:

- регламентные работы при техническом обслуживании, а также на расходуемые при этом материалы;
- лакокрасочное покрытие (гарантия предоставляется на сквозную коррозию);
- диски, ободы колес, покрывки и шины;
- нормальный износ и естественное старение любых деталей (покрывки, камеры, текстиль, пенополиуретановые накладки подлокотных опор, пластиковые и резиновые ручки, пластиковые упоры под ноги);
- резиновые элементы, обивку и отделку, изнашиваемые в результате воздействия окружающей среды и нормального использования;
- слабые звуки, шум, вибрации, возникающие в процессе эксплуатации кресла-коляски, которые не влияют на характеристики и работоспособность кресла-коляски;
- регулировочные работы, включая регулировки ручного тормоза или положения элементов кресла-коляски;
- запасные части и расходные материалы, приобретенные не у представителя завода-изготовителя;
- повреждения кресла-коляски в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения;
- повреждения, возникшие вследствие превышения максимальной массы пользователя;
- детали и элементы кресла-коляски, которые вышли из строя вследствие воздействия внешних факторов, таких как: механические повреждения различного происхождения, промышленные выбросы, соли и другие химические соединения, природные воздействия (град, молния, выделения растений и т.п.).

1.5.7. Гарантийные обязательства завод-изготовитель (представитель, продавец) утрачивает перед пользователем (потребителем) в случаях, если неисправность произошла по следующим причинам:

- невыполнение либо несвоевременное выполнение технического обслуживания в объемах, требуемых заводом-изготовителем;
- несоблюдение условий и требований инструкций по эксплуатации кресла-коляски;
- самовольная разборка и вскрытие узлов и агрегатов;
- самовольное внесение изменений в конструкцию кресла-коляски.

1.5.8. Максимальный срок выполнения работ по восстановлению работоспособности кресла-коляски в период действия гарантийного срока составляет 45 дней.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1. Опасности при эксплуатации



Возможность опрокидывания. Категорически запрещена эксплуатация кресла-коляски без антиопрокидывателей.



Опасность падения при неправильном удерживании кресла-коляски. Сопровождающие лица должны удерживать инвалидную коляску только за ручку для сопровождающего лица.



Опасность опрокидывания при преодолении подъемов. При эксплуатации кресла-коляски старайтесь сохранить центр тяжести, слишком сильные наклоны могут привести к опрокидыванию или перевороту коляски. При преодолении подъемов и препятствий наклоняйте тело вперед, смещая тем самым центр тяжести.



Опасность падения при самостоятельном преодолении лестниц и пандусов. Для преодоления лестниц, оборудованных въездными пандусами, воспользуйтесь помощью сопровождающего лица. Лестницы, не оборудованные въездными пандусами или подъемниками, должны преодолеваться только с помощью двух помощников, один из которых встает впереди кресла-коляски, а другой сзади. Помощник, стоящий позади кресла-коляски, наклоняет его до достижения равновесия, затем подвозит его к первой ступеньке, крепко ухватив за ручки. Второй помощник, находящийся впереди кресла-коляски, крепко держит его за передние элементы рамы и приподнимает по ступеням, в то время как первый помощник ставит ногу на следующую ступеньку, повторяя предыдущую операцию. Не опускайте передние колеса до тех пор, пока помощник, стоящий перед креслом-коляской, не преодолеет последнюю ступеньку. Чтобы спустить кресло-коляску с лестницы, повторите описанные выше операции в обратном порядке.



Опасность опрокидывания на склонах. Проезжая такие участки, заблаговременно снижайте скорость, и, пересекая их, не притормаживайте, так как неравномерное торможение приводных колес может привести к развороту или опрокидыванию.



Использование кресла-коляски в темное время суток. В темное время суток носите как можно более светлую одежду или одежду со светоотражателями, чтобы Вас было лучше видно. Не снимайте светоотражатели с кресла-коляски.



Опасность аварии при использовании изношенных покрышек. Недостаточная высота рисунка протектора снижает сцепление. Помните, что при передвижении по улицам Вы подпадаете под действие правил дорожного движения.



Опасность вследствие неправильного использования стояночного тормоза. Стояночные тормоза не являются рабочими тормозами. Не допускается их использование в движении. Внезапная блокировка кресла-коляски при движении может привести к опрокидыванию.



Перед посадкой в кресло-коляску убедитесь в том, что давление в шинах правильное. Давление должно соответствовать маркировке на боковой поверхности покрышек. При одинаковой величине давления в шинах управлять креслом-коляской легче и удобнее.



Опасность неправильной установки приводных колес. Постоянно следите за правильной установкой приводных колес. Быстроразъемные оси должны быть установлены до щелчка.



Опасность опрокидывания при переустановке приводных колес в крайние положения. В таком случае возможно опрокидывание даже на ровной поверхности. Для инвалидов с ампутацией бедра приводные колеса должны быть обязательно переустановлены в крайнее заднее положение!



Опасность получения травм рук. Во избежание травм рук беритесь только за обод приводных колес, не касайтесь пальцами спиц.



Опасность получения травмы при посадке. При пересаживании следует заранее поднять опоры стоп вверх, откинуть подножки и поставить кресло-коляску на ручной стояночный тормоз.



Опасность получения ожогов вследствие трения. При эксплуатации кресла-коляски пользуйтесь кожаными перчатками, улучшающими сцепление и защищающими пальцы от ожогов при торможении ободом колеса.



Запрещается преодоление препятствий (например, бордюров) высотой более 4 см без сопровождающего лица.



Запрещается эксплуатация кресла-коляски с неисправными тормозами.



При посадке пользователя в кресло-коляску и высадке из него колеса должны быть поставлены на ручной стояночный тормоз.



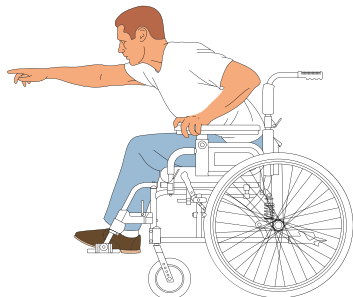
Масса пользователя не должна превышать максимальное значение из Таблицы №1.



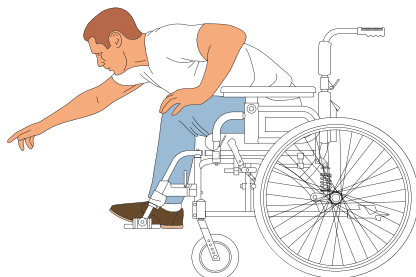
Сопровождающее лицо должно обладать физической и психической дееспособностью: приводить в движение кресло-коляску, управлять им и тормозить собственными силами.

2.2. Меры предосторожности

Совершая наклоны в кресло-коляске, помните о следующих мерах предосторожности.



ПРАВИЛЬНО



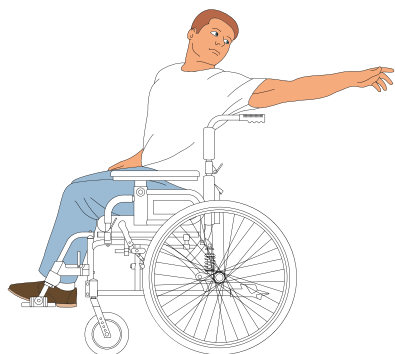
НЕПРАВИЛЬНО

Наклон вперед

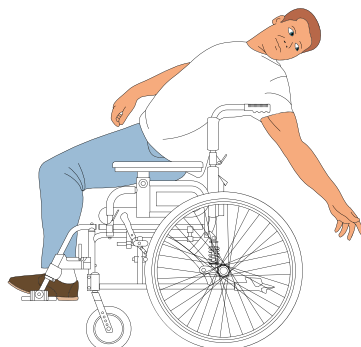
При глубоких наклонах вперед грудь не должна выходить за пределы передних колес (слишком сильный перенос веса вперед может привести к опрокидыванию). Для обеспечения большей стабильности свободной рукой держитесь за кресло-коляску. При перемещении веса тела вперед не следует пересаживаться на край сиденья.

Наклон назад

Для осуществления наклона назад следует вплотную сесть к спинке кресла-коляски и выровнять передние колеса. Не используйте стояночный тормоз. Наклонитесь назад, не меняя положения сиденья. Не следует слишком наклоняться назад и перевешиваться через спинку кресла-коляски. Свободной рукой держитесь за кресло-коляску.



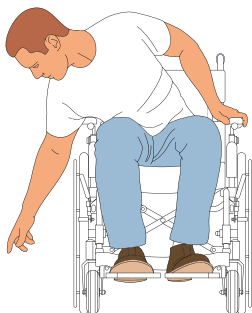
ПРАВИЛЬНО



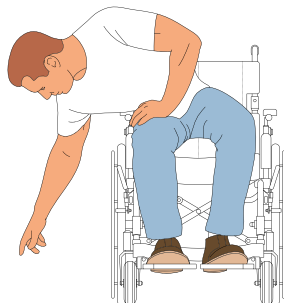
НЕПРАВИЛЬНО

Наклон вбок

При осуществлении наклона вбок следите, чтобы грудь не выходила за пределы заднего колеса. При перемещении веса тела слишком глубоко возможно опрокидывание. Свободной рукой держитесь за кресло-коляску.



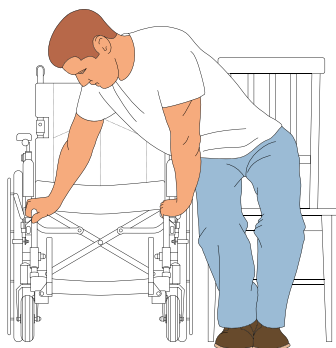
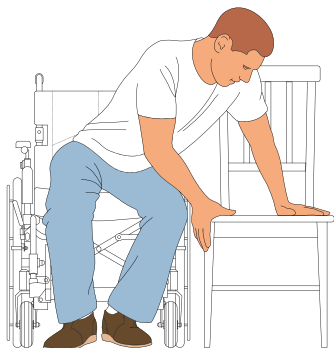
ПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО

2.3. Пересаживание

Помните, что, совершая пересаживание, во всех случаях лучше воспользоваться сторонней помощью, чтобы предупредить возможность получения травм.



Общие правила пересаживания:

1. Как можно ближе расположите кресло-коляску к месту пересаживания либо к себе, если пересаживаетесь в него.
2. Пересаживание осуществляйте только на ровных поверхностях, избегая наклонные.
3. Заблокируйте приводные колеса ручными стояночными тормозами.

4. При пересаживании из кресла-коляски опустите ноги с опоры для стоп на пол и, удерживаясь руками за устойчивую опору, независимую от кресла-коляски, постепенно перенесите вес тела на руки и осуществите высадку из кресла-коляски. При пересаживании в кресло-коляску необходимо опереться одной рукой о подножку кресла-коляски и совершить пересаживание.

5. Чтобы облегчить процесс пересаживания, следует откинуть подлокотники либо совсем снять (если это позволяет конструкция).

6. Вновь откиньте опоры для ног кресла-коляски. Поставьте на них ноги. Затем снимите кресло-коляску со стояночных тормозов и приступайте к использованию кресла-коляски.

2.4. Указания по эксплуатации

Кресло-коляска предназначено для самостоятельного передвижения либо передвижения сопровождающим лицом.

2.4.1. Условия эксплуатации

Кресло-коляска предназначено для использования дома, а также на улице с ровным дорожным покрытием и доступной средой.

2.4.2. Сборка

1. Для того чтобы привести кресло-коляску в рабочее состояние, установите задние колеса (рис. 14). Для установки задних колес нажмите кнопку на быстроръемной оси заднего колеса. Вставьте ось во втулку колеса, затем, взявшись рукой за втулку колеса через спицы, вставьте ее в специальное отверстие на раме до характерного щелчка.



i При сборке обязательно следите за тем, чтобы все фиксаторы слышно защелкивались в соответствующих гнездах, а вставные оси задних колес были зафиксированы в приемных втулках. При не нажатой кнопке задние колеса должны надежно удерживаться в приемной втулке.

2. Разложите кресло-коляску, нажав ладонями на трубы сиденья (рис. 15).



3. Вставьте трубки ручек для сопровождающего лица в трубки рамы кресла-коляски и закрепите в отверстиях фиксатором на необходимой высоте (рис. 16).



5. Установите подножки в крепления на раме (рис. 17).



6. Откиньте вниз опоры для стоп (рис. 18).



7. Установите антипрокидыватели (рис 19).



2.5. Регулировки кресла-коляски

2.5.1. Спинка

Спинка регулируется по высоте. Чтобы отрегулировать спинку по высоте, необходимо отстегнуть обшивку, затем ослабить регулировочные фиксаторы с двух сторон, установить необходимое положение и затянуть фиксаторы (рис. 20).



2.5.2. Подлокотники

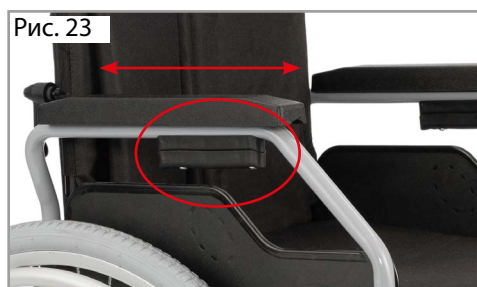
Для удобства пересаживания предусмотрены съемные, откидные подлокотники. Чтобы откинуть подлокотник, необходимо нажать на фиксатор и поднять подлокотник вверх (рис. 21).



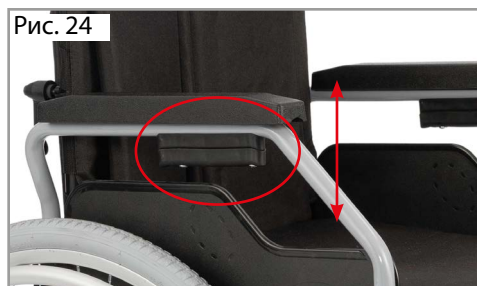
Чтобы снять подлокотник сначала нужно откинуть подлокотник, затем повернуть подлокотник по направлению от коляски и вытащить из пазов (рис. 22).



Чтобы отрегулировать подлокотники по горизонтали, открутите регулировочную пластину шестигранным ключом, переместите ее на нужный уровень, затем зафиксируйте регулировочную пластину (рис. 23).



Чтобы отрегулировать высоту подлокотников, необходимо шестигранным ключом открутить регулировочную пластину и установить ее под подлокотную опору (рис. 24).



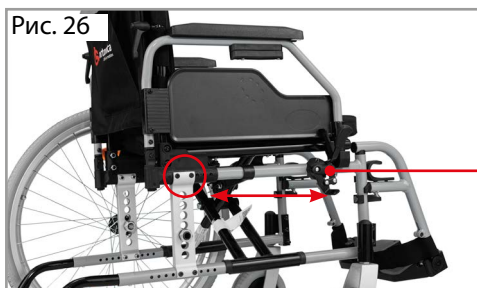
2.5.3. Сиденье

Сиденье регулируется по глубине, высоте и углу наклона. Высота сиденья и угол наклона регулируется за счет переустановки задних и передних колес. Если вам необходимо отрегулировать сиденье по высоте, смотрите пункт 2.5.8.

Чтобы отрегулировать глубину сиденья, необходимо открутить фиксатор под сиденьем (рис. 25), установить необходимую глубину. Затем закрутить фиксатор.



При необходимости, если недостаточно места, можно снять задние колеса, открутить соединения (рис. 26), передвинуть оба крепления на необходимый уровень и зафиксировать все соединения. Потом установить задние колеса обратно.



2.5.4. Стояночный тормоз

Стояночный тормоз можно отрегулировать по горизонтали. Для этого необходимо шестигранным ключом ослабить болтовые соединения, с внутренней стороны кресла-коляски, затем переместить регулировочный адаптер в нужное положение и затянуть болтовые соединения (рис. 27).



2.5.5. Подножки

Чтобы отрегулировать длину подножки, необходимо открутить болтовые соединения, установить нужную высоту и закрутить болтовые соединения (рис. 28).



Чтобы откинуть подножки потяните рычаг вверх. Чтобы снять подножки, откиньте их и поднимите вверх (рис. 29).



2.5.6. Опоры для стоп

Для регулировки опоры по углу наклона необходимо шестигранным ключом ослабить болтовое соединение и установить требуемое положение (рис. 30).



2.5.7. Задние колеса

Задние колеса регулируются по вертикали и горизонтали. Чтобы отрегулировать задние колеса по вертикали, необходимо снять заднее колесо, открутить гайки накидным ключом и вынуть втулку. Затем вставить втулку в нужное отверстие, туго затянуть гайки и установить задние колеса (рис. 31).

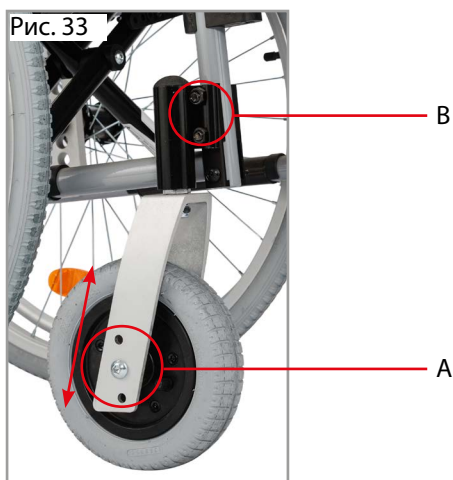


Задние колеса регулируются по горизонтали. С помощью шестигранного и накидного ключей открутите болты сверху и снизу крепления (рис. 32). Переставьте крепления в нужное положение, затяните болты.



2.5.8. Передние колеса

Передние колеса регулируются по высоте и по углу наклона. Чтобы отрегулировать передние колеса по высоте, открутите болтовое соединение (рис. 33, поз. А) и установите колесо в нужное отверстие, закрутите болтовое соединение. Чтобы отрегулировать угол наклона, открутите болтовые соединения (рис. 33, поз. В), установите нужный угол и закрутите болтовые соединения.



2.5.9. Колеса

Снятие и установка задних колес: нажмите на кнопку на соответствующей вставной оси и, взявшись пальцами за спицы, выньте ось колеса до щелчка. Установка колеса производится в обратном порядке.

Снятие и установка передних колес: используя ключ, входящий в комплект, открутите гайку и снимите болт с колеса, затем снимите переднее колесо с вилки. Установка колес производится в обратном порядке.

Если колеса пневматические, не забудьте проверить давление в шинах. При необходимости накачайте колеса.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Техническое обслуживание и уход – это работы, направленные на поддержание работоспособности кресла-коляски.

Ответственность за своевременное проведение данных работ лежит полностью на пользователе кресло-коляски.

Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию и уходу указаны в Таблице № 2.

Таблица № 2. Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию кресла-коляски Trend 1000 и уходу за ним.

Наименование работ	Периодичность проведения		
	Перед каждой поездкой	После каждой поездки	Каждые 30 дней
Проверка давления в пневматических шинах, при необходимости подкачка	Х		
Проверка износа шин, при предельном износе (износ протектора ~ 90°) замена	Х		
Протяжка резьбовых соединений			Х
Мойка, чистка		Х	

Моечно-очистные работы включают в себя следующие операции:

- демонтаж колес и очистка осей крепления колес от грязи, и инородных предметов (волосы, трава и т.п), имеющих свойство наматываться при эксплуатации кресла-коляски, что приводит к замедлению движения и способствует интенсивному износу осей;

- мойка покрышек и пластиковых элементов неагрессивными чистящими средствами;

- чистка обивки, тканевых элементов и ремней с использованием теплой воды и неагрессивных моющих средств при помощи губки или мягкой щетки;

- влажная очистка пластмассовых деталей, элементов рамы, ходовой части и колес.

Допускается влажная чистка агрессивными чистящими средствами, после чего элементы кресла-коляски необходимо хорошо высушить.

Ремонт – это работы, направленные на восстановление работоспособности кресла-коляски. Ремонт кресла-коляски Ortonica может выполняться исключительно в сервисном центре компании-производителя. Выполнение ремонтных работ осуществляется оригинальными запасными частями производителя.

Получить информацию о проведении ремонтных работ и обслуживании кресла-коляски, а также узнать стоимость и возможность приобретения запасных частей можно в сервисном центре производителя или по месту приобретения кресла-коляски..

4. ХРАНЕНИЕ

Условия хранения кресла-коляски, освобожденного от транспортной упаковки, соответствуют условиям 1 ГОСТ 15150

- температура окружающего воздуха от -50 °С до +40 °С;
- относительная влажность до 98 % при температуре +25 °С.

5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Для транспортировки кресло-коляска вкладывается в пакет из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354 и укладывается в короб из гофрированного картона или другую тару, исключающую повреждение кресла-коляски.

Кресло-коляска в упаковке предприятия-изготовителя допускает транспортировку всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с ГОСТ Р 50444 и правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании короб с креслом-коляской закрепляется и защищается от прямого воздействия атмосферных осадков и механических повреждений.

Кресло-коляска, упакованное в транспортную тару, при транспортировании должно быть устойчиво к воздействию климатических факторов для условий транспортирования 3 по ГОСТ 15150.

Чтобы избежать повреждения кресло-коляски при транспортировании, запрещается опрокидывать его на бок, переворачивать и резко бросать.

6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ

Мы собрали для Вас всю полезную информацию в одном месте.

В разделе Вы найдете QR-коды, обеспечивающие мгновенный доступ к полезным ресурсам, инструкциям и товарам.

Расширьте возможности вашей коляски

Сделайте использование коляски удобным и безопасным благодаря дополнительным принадлежностям.



Комфорт пользователя



Обслуживание колес



Больше автономности

Создайте комфортное пространство для жизни

Обеспечьте комфорт в повседневной жизни с помощью практичных решений.



Санитарные стулья



Товары для ванны



Ходунки



Противопролежневые матрасы



Противопролежневые подушки

Получите подарок за отзыв

Расскажите, что Вам нравится в продукции Ortonica и получите подарок.



Оставить отзыв

Получите поддержку от государства

Получите компенсацию за коляску через Социальный фонд России (СФР).



Получить компенсацию



Представленные фотографии носят иллюстративный характер.
По вопросам гарантийного ремонта Вы можете обратиться:



ortonica.ru



8 (800) 707-44-52



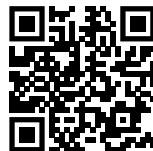
service@ortonica.ru



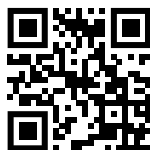
8 (950) 756-67-25 Whatsapp



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН



ОДНОКЛАССНИКИ



ВКОНТАКТЕ



YOUTUBE