



КОЛЯСКА ИНВАЛИДНАЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ
ORTONICA PULSE 390



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Ответственность	3
1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА	4
1.1. Назначение	4
1.2. Основные параметры и характеристики.....	4
1.3. Конструктивные требования	8
1.4. Требования надежности и ремонтпригодности	14
1.5. Качество и гарантия	14
2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	17
2.1. Опасности при эксплуатации.....	17
2.2. Указания по эксплуатации	18
2.3. Элементы управления и индикаторы.....	21
2.4. Начинаем движение	22
2.5. Вождение, рулевое управление и торможение	23
2.6. Выключение	24
2.7. Ручное управление	24
2.8. Аккумуляторы.....	24
2.9. Регулировки инвалидной коляски	27
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	39
4. ХРАНЕНИЕ	41
5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	41
6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ	42

ВВЕДЕНИЕ

Коляска инвалидная с электроприводом Ortonica Pulse 390 – мощная и проходимая коляска, оснащенная емкими свинцово-кислотными аккумуляторами и большим диапазоном индивидуальных регулировок.

Передние и задние пневматические колеса гарантируют отличное сцепление с поверхностью и позволяют легко преодолевать неровности, а амортизаторы на задних колесах смягчают ход, снижая нагрузку на позвоночник и обеспечивая комфорт при движении.

Электрорегулировки угла наклона спинки, сиденья и подножек позволяют пользователю самостоятельно настроить коляску для максимального комфорта.



Прочтите Инструкцию по эксплуатации до того, как начнете пользоваться инвалидной коляской. Вы получите важные указания по управлению, которые позволят полностью использовать технические преимущества коляски Ortonica.

Ответственность

За ущерб, возникший вследствие использования изделия не по назначению, изготовитель ответственности не несет.

Для предотвращения опасных ситуаций все лица, использующие данное изделие или проводящие работы по техническому обслуживанию, ремонту или контролю, должны читать и выполнять указания настоящей Инструкции.

Использование неоригинальных или непроверенных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на конструктивно заданные свойства изделия или его работоспособность и тем самым отрицательно сказаться на эксплуатации (предотвращение несчастных случаев).

За ущерб и повреждения, возникшие в результате использования непроверенных деталей и дополнительных устройств, самовольного проведения изменений в конструкции изделия потребителем, ответственность производителя полностью исключена.

В исполнении гарантийных обязательств владельцу изделия может быть отказано в случае случайного или намеренного попадания иностранных предметов, веществ и т. п. во внутренние или внешние части изделия.



ВНИМАНИЕ!

1. Перед началом использования изделия познакомьтесь основательно с настоящей Инструкцией.

2. При передаче изделия другому владельцу вместе с ним должна быть передана настоящая Инструкция.

Существенная опасность возрастает, если пользователь не следует правилам эксплуатации и мерам техники безопасности.

Для гарантии безопасной работы, перед использованием изделия, каждый пользователь должен быть полностью ознакомлен с положениями настоящей Инструкции и мерами предосторожности.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1. Назначение

Настоящая Инструкция распространяется на коляску инвалидную с электроприводом Ortonica Pulse 390, которая предназначена для самостоятельного передвижения инвалидов с заболеваниями опорно-двигательного аппарата и повреждениями нижних конечностей, либо передвижения сопровождающим лицом дома, а также на улице с ровным дорожным покрытием и доступной средой.

Коляска устойчива к воздействию климатических факторов при эксплуатации по ГОСТ 15150-69 для климатического исполнения У1.1, от -45 °С до +40 °С и относительной влажности 98% при температуре +25 °С.

1.2. Основные параметры и характеристики

1.2.1. Изделие должно соответствовать требованиям регистрационного номера медицинского изделия: РЗН 2015/3369 (ЕРУЛ - Г004-00110-00/02934957) и изготавливаться по рабочим чертежам и технологической документации, утвержденным в установленном порядке.

1.2.2. Основные параметры и размеры изделий соответствуют указанным в конструкторской документации.

1.2.3. Изготовление узлов и деталей коляски осуществляется на специальном оборудовании по технологии, разработанной предприятием-изготовителем.

1.2.4. При этом изготовитель обеспечивает соответствие деталей рабочим чертежам и требованиям технических условий.

1.2.5. Коляска полностью готова к работе и работоспособна при условии соблюдения правил хранения, транспортирования и указаний эксплуатационной документации.

1.2.6. Выступающие части изделия, которые могут соприкасаться с руками, ногами и другими частями тела пользователя и сопровождающего лица в процессе езды и технического обслуживания коляски, являются безопасными.

1.2.7. Требования по эргономике – по ГОСТ Р ЕН 614-1-2003.

1.2.8. Механизмы управления коляской снабжены четкими надписями, схемами и символами.

1.2.9. Уровень шума при работе коляски не превышает значений, установленных в ГОСТ 12.1.003-2014.

1.2.10. Изделие является прочным и устойчивым при воздействии на него механических нагрузок, возникающих в обычных условиях эксплуатации.

1.2.11. Все резьбовые соединения надежно затянуты.

1.2.12. Все вращающиеся детали и сборочные единицы проворачиваются в своих опорах без заеданий.

1.2.13. Основные технические характеристики коляски соответствуют требованиям, приведенным в Таблице № 1.

Таблица №1. Технические характеристики

Общая длина с подножкой, мм	1040-2110	
Общая высота, мм	1150-1475	
Общая ширина, мм	615	640
Длина сложенного кресла-коляски, мм	790	
Ширина сложенного кресла-коляски, мм	615	
Высота сложенного кресла-коляски, мм	670	
Общая масса, кг	117	120
Грузоподъемность, кг	150	
Ремни безопасности	пяtitочечный	
Масса самой тяжелой части, кг	63	66
Статическая устойчивость при спуске	15°	
Статическая устойчивость при подъеме	15°	
Боковая статическая устойчивость	15°	
Запас хода, км	До 25	
Динамическая устойчивость при подъеме	10°	
Высота препятствия, мм	50	
Максимальная скорость вперед, км/ч	7	
Минимальный тормозной путь при максимальной скорости, м	≤1.5	
Угол наклона сиденья	8-30°	
Глубина сиденья, мм	430-480	
Ширина сиденья, мм	405	455
Высота сиденья, мм	560-705	
Угол наклона спинки	90-136°	
Высота спинки, мм	525-700	
Длина подножки, мм	370-520	
Угол наклона подножки	106-189°	
Высота подлокотника, мм	280-340	
Длина подлокотных опор, мм (Расстояние от подлокотника до спинки)	410	
Тип привода	электрический	
Тип АКБ	свинцово-кислотный	
Емкость аккумулятора, Ah	2*50	
Мощность двигателя, W	2*450	



1.3. Конструктивные требования

1.3.1. Комплектация

№	Наименование	Кол-во, шт.
1	Коляска инвалидная	1
2	Аккумулятор	2
3	Зарядное устройство	1
4	Набор инструментов	1
5	Паспорт изделия	1

1.3.2. Коляска состоит из следующих компонентов:

1.3.2.1. Мощные двигатели

1.3.2.2. Жесткие основания спинки и сиденья

1.3.2.3. Многофункциональный пульт управления PG Drives Technology (Великобритания)

1.3.2.4. Электрорегулировка угла наклона спинки

1.3.2.5. Электрорегулировка угла наклона сиденья

1.3.2.6. Складные колесные антипрокидыватели

1.3.2.7. Емкие свинцово-кислотные аккумуляторы

1.3.2.8. Подлокотники, регулируемые по высоте

1.3.2.9. Подножки, регулируемые по длине, ширине и вылету

1.3.2.10. Независимая подвеска ведущих колес

1.3.2.11. Электрорегулировка угла наклона подножек

1.3.2.12. Съёмный абдуктор, регулируемый по глубине

1.3.2.13. Система освещения, управляемая с пульта

1.3.2.14. Сиденье, регулируемое по глубине

1.3.2.15. Мягкие опоры для голени, регулируемые по глубине, высоте и углу наклона

1.3.2.16. Съёмный подголовник, регулируемый по высоте, охвату головы, углу наклона и положению

1.3.2.17. Съёмные боковые поддержки, регулируемые по высоте, ширине и углу наклона

1.3.2.18. Передние и задние колеса с внедорожным протектором

Рис. 1



1.3.2.1. Мощные двигатели

Обеспечивают быстрый набор скорости и проходимость в сложных дорожных условиях (рис. 1).

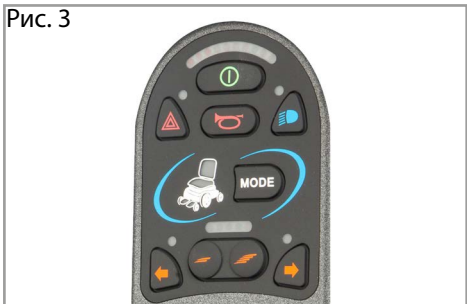
Рис. 2



1.3.2.2. Жесткие основания спинки и сиденья

Улучшают осанку пользователя (рис. 2).

Рис. 3



1.3.2.3. Многофункциональный пульт управления PG Drives Technology (Великобритания)

Качественный и надежный от европейского производителя. С помощью пульта возможно регулировать и отлеживать такие параметры как:

- электрорегулировки;
- освещение;
- уровень заряда аккумулятора;
- скоростной режим.

Кронштейн, на который установлен пульт, регулируется по длине вылета, а также переставляется под правую или левую руку, в зависимости от особенностей пользователя (рис. 3).

Рис. 4



1.3.2.4. Электрорегулировка угла наклона спинки

Позволяет самостоятельно настроить комфортный угол, способствуя:

- снижению давления на тазобедренные суставы и профилактике появления пролежней;
- улучшению кровообращения и профилактике кислородного голодания;
- увеличению выносливости при длительном сидении;
- распределению веса по коляске без смещения центра тяжести (рис. 4).

Рис. 5



1.3.2.5. Электрорегулировка угла наклона сиденья

Позволяет самостоятельно настроить комфортный угол для:

- безопасного спуска по пандусам/лестницам;
- отдыха спины и корректировки осанки;
- регулировки центра тяжести;
- снижения нагрузки на таз и профилактике появления пролежней;
- для облегчения ежедневного ухода (рис. 5).

Рис. 6



1.3.2.6. Складные колесные антипрокидыватели

Предотвращают опрокидывание коляски при преодолении пандусов, склонов и т.п. (рис. 6).

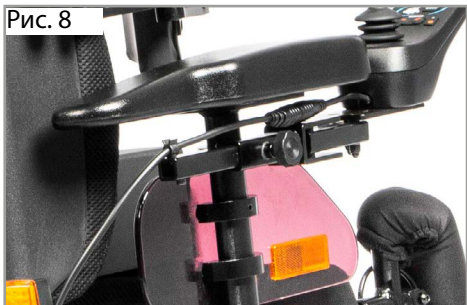
Рис. 7



1.3.2.7. Емкие свинцово-кислотные аккумуляторы

Позволяют совершать длительные прогулки по городу и на природе. Пройдимость на одном заряде АКБ до 25 км (рис. 7).

Рис. 8



1.3.2.8. Подлокотники, регулируемые по высоте, ширине и длине вылета

Обеспечивают комфортную настройку в зависимости от роста и предпочтений пользователя (рис. 8).

Рис. 9



1.3.2.9. Подножки, регулируемые по длине, ширине и вылету

Обеспечивают комфортную настройку в зависимости от предпочтений пользователя (рис. 9).

Рис. 10



1.3.2.10. Независимая подвеска ведущих колес

Позволяет колесам лучше адаптироваться к неровной поверхности и амортизировать удары, что снижает нагрузку на позвоночник и делает прогулки более комфортными. Независимая подвеска передних колес также улучшает маневренность коляски и обеспечивает более плавное движение (рис. 10).

Рис. 11



1.3.2.11. Электрорегулировка угла наклона подножек

Позволяет самостоятельно настроить комфортный угол для:

- обеспечения комфорта в спине и разгрузки коленных суставов при длительном пребывании в коляске;
- облегчения ежедневного ухода;
- профилактики спастичности мышц;
- улучшения кровообращения и профилактики кислородного голодания (рис. 11).

Рис. 12



1.3.2.12. Съёмный абдуктор, регулируемый по глубине

Поддерживает правильное положение таза, а также разводит ноги на определенный угол для предотвращения их сведения или перекрещивания, стабилизирует посадку и формирует правильную осанку (рис. 12).

Рис. 13



1.3.2.13. Система освещения, управляемая с пульта

Делает коляску заметной в темное время суток и в условиях плохой видимости.

Включает в себя:

- светодиодные габаритные огни (передние и задние);
- светодиодные фары;
- указатели поворота (передние и задние);
- знак аварийной сигнализации (рис. 13).

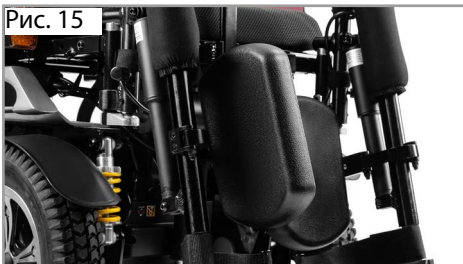
Рис. 14



1.3.2.14. Сиденье, регулируемое по глубине

Обеспечивает настройку оптимального положения в зависимости от роста пользователя (рис. 14).

Рис. 15



1.3.2.15. Мягкие опоры для голени, регулируемые по глубине, высоте и углу наклона

Поддерживают ноги, а также препятствуют соскальзыванию при регулировке подножек по углу наклона (рис. 15).

Рис. 16



1.3.2.16. Съёмный подголовник, регулируемый по высоте, охвату головы, углу наклона и положению

Поддерживает и позиционирует голову в затылочной части, а также снимает напряжение с мышц шеи (рис. 16).

Рис. 17



1.3.2.17. Съёмные боковые поддержки, регулируемые по высоте, ширине и углу наклона

Поддерживают тело в центральном положении, а также помогают избежать искривления позвоночника (рис. 17).

Рис. 18



1.3.2.18. Передние и задние колеса с внедорожным протектором

Протектор с внедорожным рисунком обеспечивает хорошее сцепление и увеличивает проходимость по неровным поверхностям в любую погоду (рис. 18).

1.4. Требования надежности и ремонтпригодности

1.4.1. Расчетный срок службы коляски: не менее 5 лет.

1.4.2. Отказом является нарушение работоспособного состояния изделия, связанное с выходом из строя любой составной части, повлекшее за собой отклонение режимов работы за пределы, установленные в настоящих технических условиях.

1.4.3. Конструкция коляски должна быть ремонтпригодной и обеспечивать: доступность осмотра и проверки мест крепления соединений, замену неисправных устройств, взаимозаменяемость устройств одно-типного назначения.

1.5. Качество и гарантия

Гарантийный ремонт – это работы, направленные на бесплатное восстановление работоспособности кресла-коляски в период действия гарантийного срока.

1.5.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие изделий требованиям конструкторской документации при условии соблюдения правил использования, транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

1.5.2. Гарантийный срок эксплуатации: 12 месяцев с момента приобретения изделия потребителем..

1.5.3. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

1.5.4. Изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших не по его вине, например:

- превышение грузоподъемности, указанной в настоящей инструкции по эксплуатации;
- сколы и поломки деталей в результате сильных ударов о другие предметы;
- наезд на препятствие высотой более 5 см.

1.5.5. В случае обнаружения неисправностей в изделии в гарантийный период, покупатель может обратиться к продавцу для его ремонта только при наличии Гарантийного талона.

1.5.6. Гарантия ограничена дефектами производственного характера (дефекты материала, изготовления или сборки) и не распространяется на:

- регламентные работы при техническом обслуживании, а также на расходуемые при этом материалы;
- лакокрасочное покрытие (гарантия предоставляется на сквозную коррозию);
- диски колес, покрышки и аккумуляторы;
- нормальный износ и естественное старение любых деталей (покрышки, камеры, лампочки, фрикционные накладки, текстиль, резиновые и пористые части (подлокотных опор), пластиковые детали);
- резиновые элементы, обивку и отделку, поврежденные в результате воздействия окружающей среды и нормального использования;
- слабые звуки, шум, вибрации, возникающие в процессе эксплуатации кресла-коляски, которые не влияют на характеристики и работоспособность кресла-коляски;
- нагрев электрических и электронных деталей, электродвигателей, редукторов в процессе работы, не влияющий на эксплуатационные свойства кресла-коляски;
- запасные части и расходные материалы, приобретенные не у представителя завода-изготовителя;
- повреждения кресла-коляски в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения;
- повреждения, возникшие вследствие превышения максимально допустимой на кресло-коляску нагрузки;
- детали и элементы кресла-коляски, которые вышли из строя вследствие воздействия внешних факторов, таких как механические повреждения различного происхождения, промышленные выбросы, соли и другие химические соединения, природные воздействия (град, молнии, выделения растений и т.п.).

1.5.7. Уменьшение пробега коляски в процессе эксплуатации вследствие естественного уменьшения емкости аккумуляторных батарей не является гарантийным случаем. Залитие водой электрических узлов, агрегатов, кабелей и соединителей не является гарантийным случаем.

1.5.8. Гарантийные обязательства завод-изготовитель (представитель, продавец) утрачивает перед пользователем (потребителем) в случаях, если неисправность произошла по следующим причинам:

- невыполнение либо несвоевременное выполнение технического обслуживания в объемах, требуемых заводом-изготовителем;
- несоблюдение условий и требований инструкций по эксплуатации кресла-коляски;
- самовольная разборка и вскрытие узлов и агрегатов;
- самовольное внесение изменений в конструкцию кресла-коляски.

1.5.9. Гарантия на заводские дефекты аккумуляторных батарей составляет 6 месяцев. Под заводскими дефектами понимается полная неработоспособность (отказ) аккумуляторных батарей.

1.5.10. Максимальный срок выполнения работ по восстановлению работоспособности кресла-коляски в период действия гарантийного срока составляет 45 дней.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1. Опасности при эксплуатации



Возможность опрокидывания. Категорически запрещена эксплуатация коляски без антиопрокидывателей.



Опасность падения при неправильном удерживании коляски. Сопровождающие лица должны удерживать инвалидную коляску только за ручку для сопровождающего лица.



Опасность опрокидывания при преодолении подъемов. При эксплуатации коляски старайтесь сохранить центр тяжести, слишком сильные наклоны могут привести к опрокидыванию или перевороту коляски. При преодолении подъемов и препятствий наклоняйте тело вперед, смещая тем самым центр тяжести. Запрещается подниматься на склоны задним ходом.



Опасность падения при самостоятельном преодолении лестниц и пандусов. Для преодоления лестниц и пандусов рекомендуем воспользоваться помощью сопровождающего лица. Лестницы, не оборудованные въездными пандусами или подъемниками, должны преодолеваться только с помощью двух помощников.



Опасность опрокидывания на склонах. Проезжая такие участки, заблаговременно снижайте скорость, и, пересекая их, не притормаживайте, так как неравномерное торможение приводных колес может привести к развороту или опрокидыванию.



Запрещается эксплуатировать коляску с поврежденными проводами!



Использование инвалидной коляски в темное время суток. В темное время суток носите как можно более светлую одежду или одежду со светоотражателями, чтобы Вас было лучше видно. Не снимайте светоотражатели с инвалидной коляски. В темное время суток используйте систему освещения коляски.



Использование инвалидной коляски в дождь. Запрещается передвигаться на коляске с электрическим приводом в дождливую погоду, а также преодолевать водные преграды (лужи).



Опасность аварии при использовании изношенных покрышек. Недостаточная высота рисунка протектора снижает сцепление. Помните, что при передвижении по улицам Вы подпадаете под действие правил дорожного движения.



Запрещается хранить аккумуляторы при отрицательной температуре. Запрещается преодоление препятствий (например, бордюров) высотой более 5 см без сопровождающего лица.



Использование коляски рекомендуется людям ростом от 150 до 180 см и весом до 150 кг.

2.2. Указания по эксплуатации

Коляска предназначена для индивидуального использования людьми с полной или частичной утратой способности передвижения. Передвижение с сопровождающим лицом возможно лишь при выключенных двигателях.

2.2.1. Условия эксплуатации

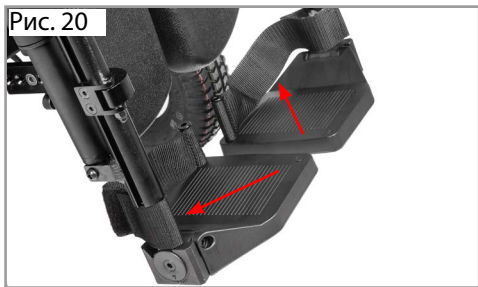
Коляска предназначена для использования дома, а также на улице с ровным дорожным покрытием и доступной средой.

2.2.2. Сборка

1. Для того чтобы привести коляску в рабочее состояние, установите подножки в крепления на раме.

Нажмите на фиксатор. Возьмитесь за подножку и установите ее.

Откиньте опоры для стоп. (рис. 19, 20).

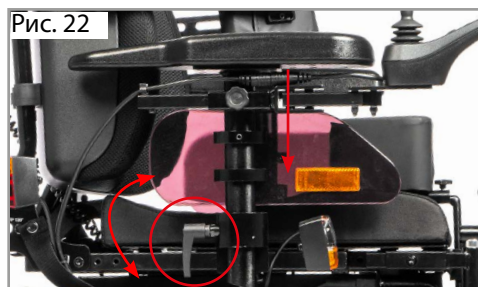


2. Разложите спинку коляски.

Характерный щелчок подтверждает фиксацию (рис. 21).



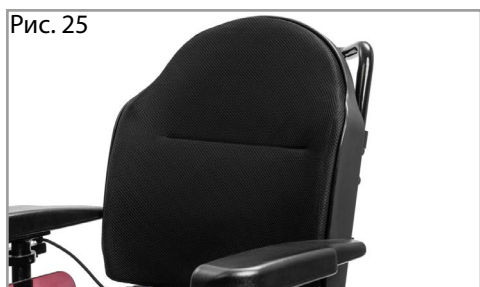
3. Установите подлокотники, затяните фиксаторы (рис. 22).



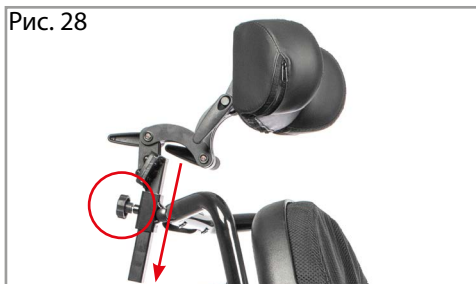
4. Подсоедините кабель аккумулятора к блоку управления.
Для доступа к блоку необходимо снять крышку сиденья (рис. 23, 24).



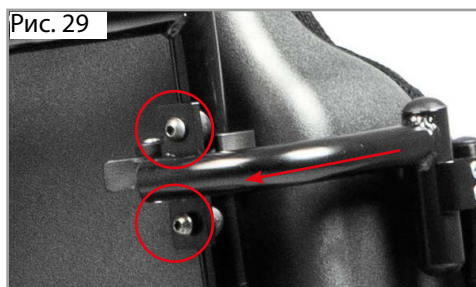
5. Установите подушки на сиденье и раму спинки (рис. 25, 26).



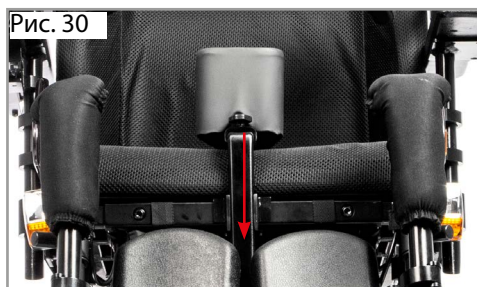
6. При помощи шестигранника установите крепление подголовника (рис. 27). Установите подголовник и туго затяните фиксатор (рис. 28).



7. Установите боковые поддержки, туго затяните болтовые соединения (рис. 29).



8. Установите абдуктор (рис. 30).



2.3. Элементы управления и индикаторы

На кресло-коляску установлен пульт управления (рис. 31) с возможностью регулировки по длине вылета и перестановки под правую или левую руку, в зависимости от особенностей пользователя.

Также пульт управления имеет функцию отведения в сторону для комфортного подъезда к столу.

Пульт управления позволяет контролировать уровень заряда АКБ, настраивать оптимальную скорость, а также управлять электрорегулировкой и освещением.

Рис. 31



2.3.1. Пульт управления

- Индикатор заряда аккумулятора. Обозначение на дисплее, которое показывает состояние заряда аккумулятора, когда пульт управления включен. Также данный дисплей показывает ошибки, которые обнаружила система пульта управления.
- Кнопка ON/OFF. Данная кнопка включает и выключает пульт управления. Использовать данную кнопку для остановки коляски рекомендуется только при крайней необходимости.
- Кнопка включения габаритного освещения. Данная кнопка включает и выключает общее освещение коляски.
- Кнопка аварийного освещения. Данная кнопка включает и выключает аварийные огни, которые помогают привлечь внимание окружающих в случае возникновения аварийной ситуации.

- Кнопка звукового сигнала. Данная кнопка включает звуковой сигнал коляски.
- Индикатор скоростного режима. Дисплей состоит из 5 сегментов и отображает выбранный скоростной режим.
- Кнопки выбора скорости. Данные кнопки позволяют выбрать оптимальный скоростной режим.
- Кнопки указателей поворота. Данные кнопки служат для того, чтобы обозначить намерение пользователя коляски совершить поворот или разворот.
- Кнопка "Mode". Данная кнопка включает режим электрорегулировок.
- Индикатор электрорегулировок коляски. Отображает одну из возможных электрорегулировок коляски: угол наклона спинки, сиденья, подножек.

2.3.2. Джойстик

Джойстик контролирует скорость и направление движения. Наклоните джойстик по направлению, в котором хотите двигаться. Чем сильнее Вы нажмете, тем выше будет скорость движения. Отпустите джойстик, чтобы остановить коляску. Тормоза сработают автоматически.

2.3.3. Разъем для зарядного устройства

В разъем разрешается подключать только зарядное устройство, входящее в комплект поставки. Сила электрического тока зарядного устройства не должна превышать 5 А (Ампер), а зарядное устройство должно быть оснащено вилкой. Запрещается использовать зарядное устройство в качестве источника питания для других электрических устройств.

2.4. Начинаем движение

1. Убедитесь, что рычаги редукторов находятся в верхнем положении. Сядьте в коляску и займите удобное положение.
2. Включите пульт управления. Индикатор загорится и покажет степень заряда аккумулятора.
3. Проверьте состояние заряда аккумулятора и возможные ошибки, отраженные на данном индикаторе.
4. Установите желаемый скоростной режим движения коляски.
5. Коляска готова к движению.

2.5. Вождение, рулевое управление и торможение

Аккуратно наклоните джойстик вперед. Чем дальше Вы отклоните джойстик, тем быстрее будет двигаться коляска. Максимальную скорость движения Вы можете настроить на индикаторе скоростного режима на пульте управления.

Для заднего хода коляски наклоните джойстик назад. Двигая им влево или вправо, Вы направите Вашу коляску в соответствующую сторону.

Коляска очень маневренна. Она легко поворачивается на 360°. Однако следует избегать резких поворотов и движения по неровным дорогам на высокой скорости. Если Вы хотите замедлить ход, переместите джойстик ближе к центру (нейтральное положение). Если Вы хотите остановиться, просто отпустите джойстик. Он автоматически вернется в центральное положение. В этот момент автоматически сработают электромагнитные тормоза и Вы услышите щелчок – по одному на каждый тормоз.

Коляска может плавно преодолевать низкие и средневысокие бордюры без резкого изменения скорости движения. Пульт управления автоматически компенсирует дополнительно затраченную мощность.

На рыхлом грунте (песок, гравий и т.д.) и траве максимальный градиент не должен превышать 8%. Всегда двигайтесь по склону прямо, избегая резких углов и движений зигзагом.

Никогда не пытайтесь подняться или спуститься по наклонной плоскости, которая имеет скользкую поверхность. При движении вверх по склону у Вас нет необходимости в резком управлении движением при помощи джойстика. Пульт управления обеспечивает двигатель дополнительной мощностью, необходимой для движения в горку, поэтому выбранная скорость будет поддерживаться.

То же самое относится и к движению вниз. Безопасная система электромагнитных тормозов обеспечивает полный контроль за коляской. Эта уникальная система торможения позволяет спускаться на стабильно медленной скорости.

Вы можете остановиться в любой момент, заезжая на склон или спускаясь по нему. Для этого необходимо отпустить джойстик. Электромагнитные тормоза гарантируют Вам безопасность, так как фиксируют коляску до тех пор, пока Вы не продолжите движение.

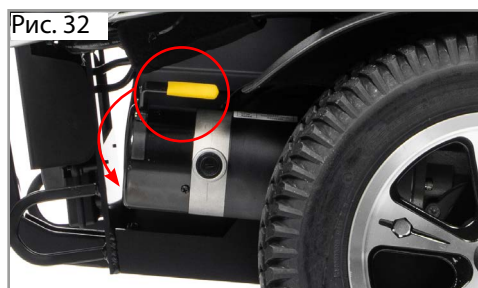
2.6. Выключение

Отпустите джойстик. Для выключения коляски нажмите кнопку OFF на пульте управления. Медленно, равномерно распределяя нагрузку, освободите кресло-коляску.

2.7. Ручное управление

Никогда не включайте редукторы во время зарядки аккумуляторов. Когда электродвигатели отключаются, вместе с ними отключается и электромагнитная тормозная система.

Если планируется ручное управление коляской, отключите редукторы. Сбоку транспортного средства опустите два рычага электрических двигателей – по одному с каждой стороны. В данном положении рычаги будут опущены вниз. (рис. 32).



2.8. Аккумуляторы

Ortonica Pulse 390 комплектуется двумя мощными аккумуляторами 12 В, 50 А/ч. Они располагаются в пластиковом боксе в корзине под сиденьем кресла-коляски. Аккумуляторы опечатаны и не требуют ухода и технического обслуживания.

Разбирать зарядное устройство, пульт управления и аккумуляторную батарею запрещается.

Регулярное отслеживание состояния заряда аккумуляторов и своевременная подзарядка являются обязательными требованиями для обеспечения надежности и правильного функционирования коляски и длительного срока службы аккумуляторов.

Интервалы подзарядки аккумуляторов зависят от различных факторов, таких как время работы двигателя, пробег кресла-коляски и т.д.

Невозможно сразу определить фиксированное время, когда и сколько нужно заряжать аккумуляторы. Прислушавшись к нижеизложенным советам, Вы вскоре сможете создать свой режим подзарядки в соответствии с Вашими индивидуальными потребностями и графиком вождения.

Индикатор на дисплее информирует об уровне заряда батареи. При полном заряде аккумулятора все десять сегментов датчика будут светиться. Когда заряд аккумулятора заканчивается, сегменты последовательно потухают. Три сегмента желтого цвета информируют о том, что вскоре потребуются зарядка батареи. Если останется один красный сегмент, это означает, что аккумуляторы практически полностью разряжены. В таком случае система пульта управления автоматически выключится и кресло-коляска остановится на месте. Для беззаботного передвижения в течение целого дня рекомендуем заряжать батарею ночью. Это не только избавит Вас от неприятных ситуаций в пути, но также продлит срок службы аккумуляторов. При зарядке аккумуляторов кресла-коляски, пульт управления не отображает уровень заряда.

Если вы проигнорируете предупреждение, датчик аккумулятора покажет минимальный процент заряда, обозначающий, что аккумуляторы практически полностью разряжены. В таком случае система пульта управления автоматически выключится, и кресло-коляска остановится на месте.

При подъеме на крутой склон индикаторы могут мигать. Это не обязательно означает, что батареи разряжены. Проверьте датчики, после того как поднимитесь.

Если в течение дня Вы пользовались коляской более одного часа, рекомендуется поставить аккумуляторы на подзарядку на ночь. После полной зарядки аккумуляторов зарядное устройство автоматически выключится.

Зарядное устройство полностью безопасно и не использует избыточную электроэнергию независимо от времени подключения аккумуляторов к зарядному устройству.

Если Вы не пользуетесь коляской долгое время (около четырех недель и более), Вам следует зарядить аккумуляторы прежде, чем снова использовать ее. Подзарядку следует проводить один раз в месяц, чтобы поддерживать работоспособность аккумуляторов.

2.8.1. Зарядка аккумуляторов

Аккумуляторы кресла-коляски с электроприводом отличаются от автомобильных аккумуляторов.

Используйте только то зарядное устройство, которое идет в комплекте с коляской.

1. Если Вы эксплуатируете коляску ежедневно, рекомендуем осуществлять зарядку через пульт управления. Вставьте кабель зарядного устройства в разъем на пульте управления, затем подключите зарядное устройство к сети с напряжением 220-230 В. Зеленый индикатор проинформирует Вас о полной зарядке аккумулятора.

2. Если Вы редко эксплуатируете коляску, рекомендуем производить зарядку аккумуляторов как минимум один раз в месяц. Подключите кабель зарядного устройства в разъем на аккумуляторе. Минимальное время для зарядки варьируется и зависит от состояния аккумулятора и уровня заряда.

3. По окончании зарядки сначала отключите входной штекер зарядного устройства от электрической розетки и только затем отсоедините зарядное устройство от разъема в пульте управления. Не оставляйте зарядное устройство подключенным к пульту управления, когда его вход отключен от питания. Это может привести к неисправности аккумуляторов.




Запрещено разбирать аккумулятор и использовать электрическую коляску с поврежденными кабелями.




Для замены аккумулятора обратитесь к представителю компании Ortonica.

2.8.2. Извлечение и установка аккумулятора Pulse 390

 Убедитесь, что питание инвалидной коляски отключено перед выполнением процедуры.

Поставьте коляску на ровную поверхность и убедитесь, что она не будет двигаться во время процедуры.

Аккумулятор расположен в защитном коробе для аккумуляторных батарей под сиденьем и закреплен лентой и штырьковым фиксатором внизу коляски. Для извлечения аккумуляторной батареи необходимо вынуть штырьковый фиксатор, отстегнуть ленту и осторожно вынуть аккумулятор.

 Для установки аккумулятора выполните данную процедуру в обратном порядке.

2.9. Регулировки инвалидной коляски

2.9.1. Пульт управления

Пульт управления может устанавливаться под левую и правую руку. Чтобы отрегулировать положение пульта управления по длине вылета, открутите фиксатор, установите необходимое положение и закрутите фиксатор (рис. 33).

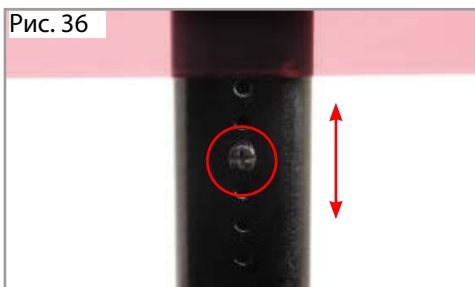
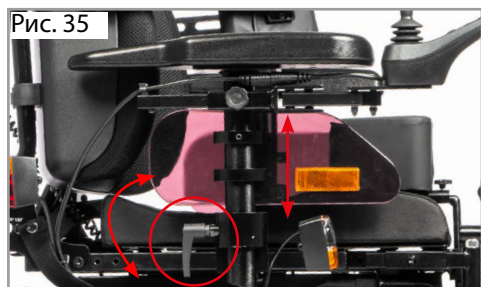


Пульт управления имеет функцию отведения в сторону, для комфортного подъезда к столу (рис. 34).



2.9.2. Подлокотники

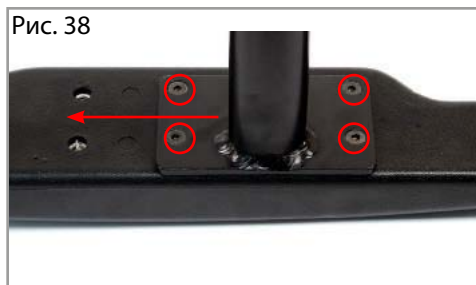
Чтобы отрегулировать подлокотники по вертикали, ослабьте фиксатор и снимите подлокотник. Открутите регулировочный болт крестовой отверткой, переместите его на нужный уровень. Установите подлокотник и туго затяните фиксатор (рис. 35, 36).



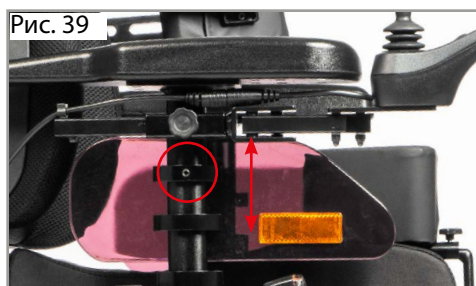
Чтобы отрегулировать подлокотники по ширине, снимите подушку и крышку сиденья, с помощью отвертки открутите регулировочный болт, переместите подлокотник на нужный уровень и туго затяните болт. (рис. 37).



Чтобы отрегулировать положение подлокотника по длине вылета, открутите 4 болта шестигранным ключом, переместите подлокотник на нужный уровень и закрутите болты (рис. 38).



Чтобы отрегулировать положение грязезащиты, открутите фиксатор шестигранным ключом, переместите грязезащиту на нужный уровень и туго затяните фиксатор (рис. 39).



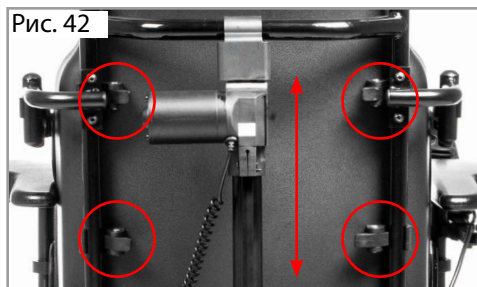
2.9.3 Спинка

Электрорегулировка угла наклона спинки. Спинка регулируется по углу наклона с помощью пульта управления. Чтобы изменить угол наклона спинки:

1. Включите пульт управления, нажав кнопку ON/OFF.
2. Нажмите кнопку Mode.
3. Наклоняя джойстик вправо или влево, выберите положение индикатора, обозначающее «регулировка спинки».
4. Наклоняя джойстик вперед или назад, установите необходимое положение спинки (рис. 40, 41).

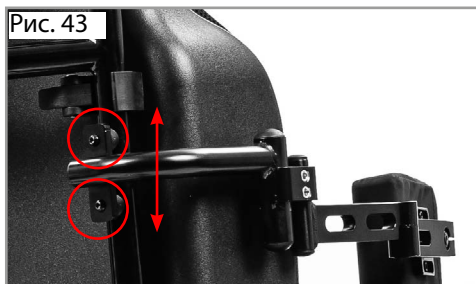


По высоте спинка регулируется с помощью пластиковых фиксаторов. Расстегните фиксаторы, установите спинку на нужную высоту, застегните фиксаторы (рис. 42).



2.9.4. Боковые поддержки.

Боковые поддержки регулируются по высоте, ширине и углу наклона. Для того, чтобы отрегулировать боковые поддержки по высоте, необходимо ослабить болтовые соединения, установить боковые поддержки на необходимую высоту, затянуть болтовые соединения (рис. 43).

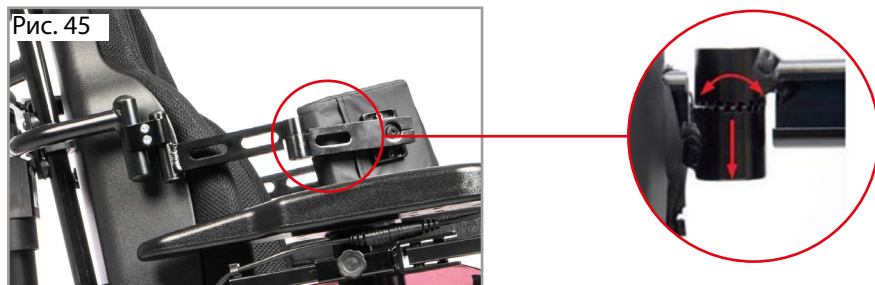


Для того, чтобы отрегулировать боковые поддержки по ширине, необходимо ослабить болтовые соединения, установить необходимую ширину, затянуть болтовые соединения (рис. 44).



Для регулирования боковой поддержки по положению надавите на поддержку, установите требуемое положение.

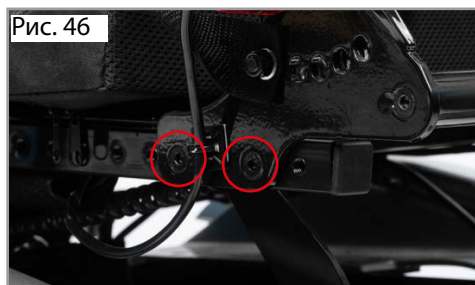
Характерный щелчок подтверждает фиксацию (рис. 45).



2.9.5. Сиденье

Сиденье регулируется по глубине и углу наклона.

Чтобы отрегулировать сиденье по глубине, необходимо открутить болтовые соединения, установить спинку на нужный уровень и закрутить болтовые соединения (рис. 46).



Чтобы отрегулировать сиденье по углу наклона:

1. Включите пульт управления, нажав кнопку ON/OFF.
2. Нажмите кнопку Mode. Загорится индикатор электрорегулировок коляски.
3. Наклоняя джойстик вправо или влево, выберите положение индикатора, обозначающее «регулировка сиденья».
4. Наклоняя джойстик вперед или назад, установите необходимое положение сиденья (рис. 47, 48).



Глубину абдуктора можно настроить с помощью фиксатора.

Ослабьте фиксатор, установите необходимую глубину и затяните фиксатор (рис. 49).



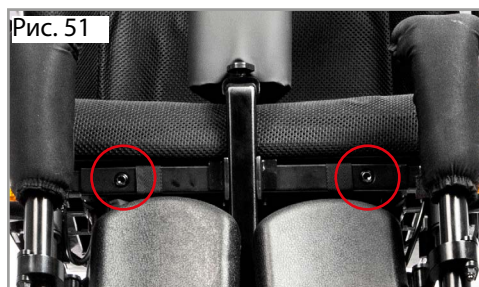
2.9.6. Подножки

Съемно-откидные подножки регулируются по длине, ширине относительно сиденья и углу наклона.

Для того, чтобы отрегулировать длину подножки, необходимо открутить болтовые соединения, установить нужную высоту, закрутить болтовые соединения (рис. 50).



Чтобы изменить положение подножки по ширине относительно сиденья, необходимо открутить болтовые соединения, выдвинуть подножки на нужную ширину, закрутить болтовые соединения (рис. 51, 52).



Чтобы изменить положение подножки по глубине относительно сиденья, необходимо открутить болтовые соединения, установить подножку на нужную глубину, закрутить болтовые соединения (рис. 53).



Чтобы отрегулировать подножки по углу наклона:

1. Включите пульт управления, нажав кнопку ON/OFF.
2. Нажмите кнопку Mode. Загорится индикатор электрорегулировок коляски.
3. Наклоняя джойстик вправо или влево, выберите, в зависимости от необходимости, положение индикатора, обозначающее «регулировка правой подножки»/ «регулировка левой подножки»/ «регулировка обеих подножек».
4. Наклоняя джойстик вперед или назад, установите необходимое положение подножек (рис. 54, 55).



2.9.7. Опоры для голени.

Опоры для голени регулируются по высоте, глубине и углу наклона.

Для того, чтобы отрегулировать опоры для голени по высоте, необходимо открутить болтовые соединения, установить опоры на нужную глубину, закрутить болтовые соединения (рис. 56).



Для того, чтобы отрегулировать опоры для голени по глубине, необходимо открутить болтовые соединения, установить опоры в нужное положение, закрутить болтовые соединения (рис. 57).



По углу наклона опоры для голени настраиваются без инструментов. Необходимо просто повернуть опору и выбрать необходимое положение.

2.9.8 Опоры для стоп

Откидные опоры для стоп регулируются по углу наклона.

Для регулировки необходимо шестигранным ключом ослабить болтовое соединение, установить требуемое положение и зафиксировать болтовое соединение (рис. 58).

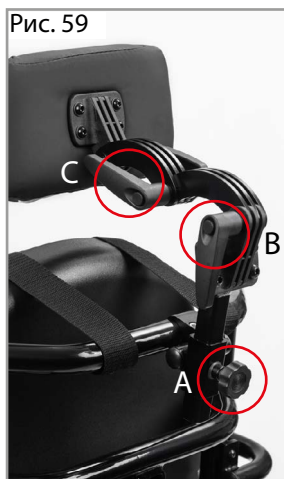


2.9.9. Подголовник

Съемный подголовник регулируется по высоте, углу наклона и охвату головы. Для регулировки подголовника по высоте необходимо ослабить барашковый фиксатор (рис. 59, А), установить подголовник на нужную высоту и туго затянуть фиксатор.

Для регулировки подголовника по углу наклона необходимо ослабить фиксаторы (рис. 59, В,С) и установить подголовник в удобное положение.

По охвату головы подголовник регулируется без инструментов.



2.9.10. Антипрокидыватели

Чтобы установить антипрокидыватель в транспортировочное положение, необходимо нажать на него до щелчка (рис. 60, 61).



2.9.11. Колеса

Снятие и установка задних колес:

1. Убедитесь, что рычаги сцепления привода двигателя активированы – повернуты вверх.
2. Положите на бок или наклоните кресло-коляску.
3. Снимите колпачок и открутите гайку. Снимите его вместе с шайбой.
4. Выньте заднее колесо из оси.

Снятие и установка передних колес:

1. Используйте шестигранный ключ, входящий в комплект, и снимите болт с оси колеса.
2. Снимите переднее колесо с вилки.
3. Установка колес производится в обратном порядке. Если колеса пневматические, не забудьте проверить давление в шинах. При необходимости накачайте колеса.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Техническое обслуживание и уход – это работы, направленные на поддержание работоспособности кресло-коляски.

Ответственность за своевременное проведение данных работ лежит полностью на пользователе кресло-коляски.

Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию и уходу указаны в Таблице № 2.

Таблица № 2. Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию кресла-коляски Pulse 390 и уходу за ним.

Наименование работ	Периодичность проведения		
	Перед каждой поездкой	После каждой поездки	Каждые 30 дней
Зарядка аккумуляторных батарей (желательно в ночь перед поездкой)	X		
Проверка износа шин, при предельном износе (износ протектора ~ 90°) - замена	X		
Протяжка резьбовых соединений			X
Мойка, чистка		X	

Моечно-очистные работы включают в себя следующие операции:

- Демонтаж колес и очистка осей крепления колес от грязи, и инородных предметов, имеющих свойство наматываться при эксплуатации коляски, что приводит к замедлению движения и способствует интенсивному износу осей (волосы, трава и т.п.);
- мойка покрышек и пластиковых элементов неагрессивными чистящими средствами;
- чистка обивки и ремней с использованием теплой воды и неагрессивных моющих средств при помощи губки или мягкой щетки;
- влажная очистка пластмассовых деталей, элементов рамы, ходовой части и колес.

Допускается влажная чистка агрессивными чистящими средствами, после чего элементы коляски необходимо хорошо высушить.

Ремонт – это работы, направленные на восстановление работоспособности кресла-коляски. Ремонт инвалидной коляски Ortonica может выполняться исключительно в сервисном центре компании-производителя. Выполнение ремонтных работ осуществляется оригинальными запасными частями производителя.

Получить информацию о проведении ремонтных работ и обслуживании коляски, а также узнать стоимость и возможность приобретения запасных частей можно в сервисном центре производителя или по месту приобретения коляски.

4. ХРАНЕНИЕ

Условия хранения коляски, освобожденной от транспортной упаковки, соответствуют условиям 1 ГОСТ 15150-69:

- температура окружающего воздуха от +5 °С до +40 °С (отапливаемое хранилище);
- относительная влажность до 80% при температуре +25 °С.

5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Для транспортировки коляска вкладывается в чехол из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354-82 и укладывается в короб из гофрированного картона или другую тару, исключая повреждение коляски. Коляска в упаковке предприятия-изготовителя допускает транспортировку всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с ГОСТ Р 50444-2020 и правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании короб с коляской закрепляется и защищается от прямого воздействия атмосферных осадков и механических повреждений.

Коляска, упакованная в транспортную тару, при транспортировании должна быть устойчива к воздействию климатических факторов для условий хранения 3 по ГОСТ 15150.

Запрещается опрокидывать на бок, переворачивать и резко бросать упакованную коляску во избежание ее повреждения.

6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ

Мы собрали для Вас всю полезную информацию в одном месте.

В разделе Вы найдете QR-коды, обеспечивающие мгновенный доступ к полезным ресурсам, инструкциям и товарам.

Расширьте возможности вашей коляски

Сделайте использование коляски удобным и безопасным благодаря дополнительным принадлежностям.



Комфорт пользователя



Обслуживание колес



Больше автономности

Создайте комфортное пространство для жизни

Обеспечьте комфорт в повседневной жизни с помощью практичных решений.



Санитарные стулья



Товары для ванны



Ходунки



Противопролежневые матрасы



Противопролежневые подушки

Получите подарок за отзыв

Расскажите, что Вам нравится в продукции Ortonica и получите подарок.



Оставить отзыв

Путешествуйте с комфортом

Ознакомьтесь с памяткой по авиаперелету с электрической коляской перед поездкой.



Скачать памятку

Получите поддержку от государства

Получите компенсацию за коляску через Социальный фонд России (СФР).



Получить компенсацию



Представленные фотографии носят иллюстративный характер.

По вопросам гарантийного ремонта Вы можете обратиться:



ortonica.ru



8 (800) 707-44-52



service@ortonica.ru



8 (950) 756-67-25 Whatsapp



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН



ОДНОКЛАССНИКИ



ВКОНТАКТЕ



YOUTUBE