



КОЛЯСКА ИНВАЛИДНАЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ
ORTONICA PULSE 620



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Ответственность	3
1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА	4
1.1. Назначение	4
1.2. Основные параметры и характеристики.....	4
1.3. Конструктивные требования	7
1.4. Требования надежности и ремонтпригодности	12
1.5. Качество и гарантия	13
2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	16
2.1. Опасности при эксплуатации.....	16
2.2. Указания по эксплуатации	17
2.3. Элементы управления и индикаторы.....	21
2.4. Начинаем движение (без сопровождающего лица).....	23
2.5. Вождение, рулевое управление и торможение	23
2.6. Выключение	24
2.7. Ручное управление	24
2.8. Аккумуляторы.....	25
2.9. Зарядка аккумуляторов	26
2.10. Извлечение и установка аккумуляторов	27
2.11. Регулировки инвалидной коляски.....	28
2.12. Шиномонтаж.....	30
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	31
4. ХРАНЕНИЕ	32
5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	33
6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ	34

ВВЕДЕНИЕ

Коляска инвалидная с электроприводом Ortonica Pulse 620 (далее по тексту – коляска, кресло-коляска, изделие, продукция) – легкая и прочная, с удобным механизмом складывания без съема аккумуляторов. Модификация двигателей обеспечивает плавность и маневренность хода, а малый вес конструкции и легкое складывание без съема аккумуляторов делают коляску комфортной для поездок по городу и путешествий на дальние расстояния. В сложенном виде имеет компактные размеры, не превышает размеров дорожного чемодана.



Прочтите Инструкцию по эксплуатации до того, как начнете пользоваться инвалидной коляской. Вы получите важные указания по управлению, которые позволят полностью использовать технические преимущества коляски Ortonica.

Ответственность

За ущерб, возникший вследствие использования изделия не по назначению, изготовитель ответственности не несет.

Для предотвращения опасных ситуаций все лица, использующие данное изделие или проводящие работы по техническому обслуживанию, ремонту или контролю, должны читать и выполнять указания настоящей Инструкции.

Использование неоригинальных или непроверенных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на конструктивно заданные свойства изделия или его работоспособность и тем самым отрицательно сказаться на эксплуатации (предотвращение несчастных случаев).

За ущерб и повреждения, возникшие в результате использования непроверенных деталей и дополнительных устройств, самовольного проведения изменений в конструкции изделия потребителем, ответственность производителя полностью исключена.

В исполнении гарантийных обязательств владельцу изделия может быть отказано в случае случайного или намеренного попадания иностранных предметов, веществ и т. п. во внутренние или внешние части изделия.



ВНИМАНИЕ!

1. Перед началом использования изделия познакомьтесь основательно с настоящей Инструкцией.
2. При передаче изделия другому владельцу вместе с ним должна быть передана настоящая Инструкция.

Существенная опасность возрастает, если пользователь не следует правилам эксплуатации и мерам техники безопасности.

Для гарантии безопасной работы, перед использованием изделия, каждый пользователь должен быть полностью ознакомлен с положениями настоящей Инструкции и мерами предосторожности.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1. Назначение

Настоящая Инструкция распространяется на коляску инвалидную с электроприводом Ortonica Pulse 620, которая предназначена для самостоятельного передвижения либо передвижения сопровождающим лицом, в любых помещениях и на дорогах с любым покрытием, инвалидов с заболеваниями опорно-двигательного аппарата и повреждениями нижних конечностей.

Коляска устойчива к воздействию климатических факторов при эксплуатации по ГОСТ 15150-69 для климатического исполнения У1.1, от -45 °С до +40 °С и относительной влажности 98% при температуре +25 °С.

1.2. Основные параметры и характеристики

1.2.1. Изделие должно соответствовать требованиям регистрационного номера медицинского изделия: РЗН 2015/3369 (ЕРУЛ - Г004-00110-00/02934957) и изготавливаться по рабочим чертежам и технологической документации, утвержденным в установленном порядке.

1.2.2. Основные технические характеристики коляски соответствуют требованиям, приведенным в таблице № 1.

Таблица №1. Технические характеристики.

Общая длина с подножкой, мм	1035-1110
Общая высота, мм	890
Общая ширина, мм	545
Длина сложенного кресла-коляски, мм	870
Ширина сложенного кресла-коляски, мм	545
Высота сложенного кресла-коляски, мм	425
Общая масса, кг	26
Грузоподъемность, кг	120
Материал рамы	Алюминий
Ремни безопасности	Да
Масса самой тяжелой части, кг	26
Статическая устойчивость при спуске	$\geq 9^\circ$
Статическая устойчивость при подъеме	$\geq 9^\circ$
Боковая статическая устойчивость	$\geq 6^\circ$
Запас хода, км	До 20
Динамическая устойчивость при подъеме	$\geq 6^\circ$
Высота препятствия, мм	40
Максимальная скорость вперед, км/ч	6
Минимальный тормозной путь при максимальной скорости, мм	1000
Угол наклона сиденья	5°
Эффективная глубина сиденья, мм	445
Эффективная ширина сиденья, мм	452
Высота сиденья, мм	465
Угол наклона спинки	97°
Высота спинки, мм	380-420
Длина подножки, мм	395-430
Угол наклона подножки	118°
Высота подлокотника, мм	235
Длина подлокотных опор, мм (Расстояние от подлокотника до спинки)	325
Минимальный радиус разворота, мм	1200
Тип привода	Задний
Тип АКБ	Литий-ионный
Емкость аккумулятора, Ah	2*12
Номинальная мощность аккумулятора, Wh	2*288
Мощность двигателя, W	2*250



1.3. Конструктивные требования

1.3.1. Комплектация

№	Наименование	Кол-во, шт.
1	Коляска инвалидная	1
2	Комплект аккумуляторов (2 шт.)	1
3	Зарядное устройство	1
4	Набор инструментов	1

1.3.2. Конструктивные требования

Коляска состоит из следующих компонентов:

1.3.2.1. Литий-ионные аккумуляторы

1.3.2.2. Ремни натяжения спинки

1.3.2.3. Маневренные бесщеточные двигатели

1.3.2.4. Независимая подвеска передних колес

1.3.2.5. Складная опора для стоп, регулируемая по высоте

1.3.2.6. Подушка сиденья

1.3.2.7. Откидные подлокотники

1.3.2.8. Адаптивный пульт управления со встроенным фонариком

1.3.2.9. Съёмные колесные антипрокидыватели

1.3.2.10. Передние колеса

1.3.2.11. Лента для фиксации коляски в сложенном виде

1.3.2.12. Задние колеса с оптимальной глубиной протектора

1.3.2.13. Моноручка для сопровождающего лица

1.3.2.14. Карман на спинке

1.3.2.15. Вместительная сумка под сиденьем



1.3.2.1. Литий-ионные аккумуляторы

Высокая емкость аккумулятора способна обеспечить длительное время работы, а малый вес делает его удобным для транспортировки в автомобиле, самолете и других транспортных средствах. Быстросъемный механизм аккумуляторов значительно упрощает использование и обслуживание коляски, делая ее более доступной и удобной для пользователя (рис. 1).



1.3.2.2. Ремни натяжения спинки

Предназначены для регулировки жесткости и анатомического изгиба спинки (рис. 2).



1.3.2.3. Маневренные бесщеточные двигатели

Просты, долговечны и отличаются сниженным энергопотреблением. Обеспечивают плавность, маневренность хода и быстрый набор скорости (рис. 3).



1.3.2.4. Независимая подвеска передних колес

Позволяет колесам лучше адаптироваться к неровной поверхности и амортизировать удары, что снижает нагрузку на позвоночник и делает прогулки более комфортными. Независимая подвеска передних колес также улучшает маневренность коляски и обеспечивает более плавное движение (рис. 4).



1.3.2.5. Складная опора для стоп, регулируемая по высоте

Позволяет настроить коляску под рост пользователя, обеспечивая комфортное использование. Складной механизм уменьшает габаритные размеры коляски в сложенном виде.

Противоскользящая рифленая поверхность опоры для стоп предотвращает соскальзывание ног и обеспечивает дополнительную безопасность при использовании (рис. 5).



1.3.2.6. Подушка сиденья

Коляска укомплектована пенополиуретановой подушкой, необходимой для снижения нагрузки на позвоночник и мышцы спины.

Съемный чехол на молнии обеспечивает удобство в использовании и уходе за изделием. Чехол легко чистится, достаточно протереть влажной тряпкой место загрязнения (рис. 6).

Рис. 7



1.3.2.7. Откидные подлокотники

Удобны при пересаживании, подъезде вплотную к столу или другой мебели (рис. 7).

Рис. 8



1.3.2.8. Адаптивный пульт управления со встроенным фонариком

Встроенный фонарик делает коляску заметной в темное время суток и обеспечивает дополнительную безопасность.

Кронштейн, на который установлен пульт, регулируется по длине вылета, а также переставляется под правую или левую руку, в зависимости от особенностей пользователя. Это позволяет достичь наибольшего комфорта при использовании, основываясь на индивидуальных предпочтениях (рис. 8).

Рис. 9



1.3.2.9. Съемные колесные антипрокидыватели

Предотвращают опрокидывание коляски назад при преодолении небольших препятствий, например пандусы или склоны до 9 градусов (рис. 9).



Рис. 10

1.3.2.10. Передние колеса

Коляска поставляется на литых или пневматических шинах.

Литые шины помогают улучшить маневренность коляски и обеспечивают более гладкую поездку по различным поверхностям.

Пневматические шины улучшают характеристики проходимости (рис. 10).

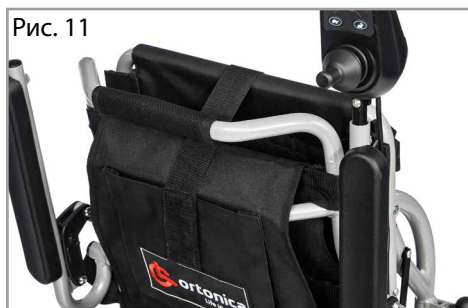


Рис. 11

1.3.2.11. Лента для фиксации коляски в сложенном виде

Исключает случайное раскладывание при перевозке в автомобиле, самолете, поезде или при хранении дома (рис. 11).



Рис. 12

1.3.2.12. Задние колеса с оптимальной глубиной протектора

Коляска поставляется на литых или пневматических шинах.

Литые шины подходят для использования коляски в домашних условиях. Маневренные, легкие, износостойкие, не требуют подкачки.

Пневматические шины удобны в использовании на улице. Делают ход коляски более плавным и тихим, по сравнению с литыми. Шины более проходимы в городской среде и по легкому бездорожью.

Оптимальная глубина протектора обеспечивает хорошее сцепление и увеличивает проходимость по неровным поверхностям в любую погоду (рис. 12).

1.3.3. Основные параметры и размеры изделий соответствуют указанным в конструкторской документации.

1.3.4. Изготовление узлов и деталей коляски осуществляется на специальном оборудовании по технологии, разработанной предприятием-изготовителем.

При этом изготовитель обеспечивает соответствие деталей рабочим чертежам и требованиям технических условий.

1.3.5. Коляска полностью готова к работе и работоспособна при условии соблюдения правил хранения, транспортирования и указаний эксплуатационной документации.

1.3.6. Выступающие части изделия, которые могут соприкасаться с руками, ногами и другими частями тела пользователя и сопровождающего в процессе езды и технического обслуживания коляски, являются безопасными.

1.3.7. Требования по эргономике – по ГОСТ Р ЕН 614-1-2003.

1.3.8. Механизмы управления коляской снабжены четкими надписями, схемами и символами.

1.3.9. Уровень шума при работе коляски не превышает значений, установленных в ГОСТ 12.1.003-2014.

1.3.10. Изделие является прочным и устойчивым при воздействии на него механических нагрузок, возникающих в обычных условиях эксплуатации.

1.3.11. Все резьбовые соединения надежно затянуты.

1.3.12. Все вращающиеся детали и сборочные единицы проворачиваются в своих опорах без заеданий.

1.4. Требования надежности и ремонтпригодности

1.4.1. Расчетный срок службы коляски: не менее 5 лет.

1.4.2. Отказом является нарушение работоспособного состояния изделия, связанное с отказом любой составной части, повлекшее за собой отклонение режимов работы за пределы, установленные в настоящих технических условиях.

1.4.3. Конструкция коляски должна быть ремонтпригодной и обеспечивать: доступность осмотра и проверки мест крепления соединений,

замену неисправных устройств, взаимозаменяемость устройств одно-типного назначения.

1.5. Качество и гарантия

Гарантийный ремонт – это работы, направленные на бесплатное восстановление работоспособности кресло-коляски в период действия гарантийного срока.

1.5.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие изделий требованиям конструкторской документации при условии соблюдения правил использования, транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

1.5.2. Гарантийный срок эксплуатации: 12 месяцев с момента приобретения изделия потребителем.

1.5.3. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

1.5.4. Изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших не по его вине, например:

- превышение грузоподъемности, указанной в настоящей Инструкции;
- сколы и поломки деталей в результате сильных ударов о другие предметы;
- наезд на препятствие высотой более 4 см.

1.5.5. В случае обнаружения неисправностей в изделии в гарантийный период, покупатель может обратиться к продавцу для его ремонта только при наличии Гарантийного талона.

1.5.6. Гарантия ограничена дефектами производственного характера (дефекты материала, изготовления или сборки) и не распространяется на:

- регламентные работы при техническом обслуживании, а также на расходуемые при этом материалы;
- лакокрасочное покрытие (гарантия предоставляется на сквозную коррозию);
- диски колес, покрышки и аккумуляторы;
- нормальный износ и естественное старение любых деталей (покрышки, камеры, лампочки, фрикционные накладки, текстиль, резиновые и

пористые части (подлокотных опор), пластиковые детали;

- резиновые элементы, обивку и отделку в результате воздействия окружающей среды и нормального использования;

- слабые звуки, шум, вибрации, возникающие в процессе эксплуатации кресло-коляски, которые не влияют на характеристики и работоспособность кресло-коляски;

- нагрев электрических и электронных деталей, электродвигателей, редукторов в процессе работы не влияющий на эксплуатационные свойства кресло-коляски;

- регулировочные работы, включая регулировки ручного тормоза или положения элементов кресло-коляски;

- запасные части и расходные материалы, приобретённые не у представителя завода-изготовителя;

- повреждения кресло-коляски в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения;

- повреждения возникшие в следствии превышения максимально допустимой на кресло-коляску нагрузки;

- детали и элементы кресло-коляски, которые вышли из строя вследствие воздействия внешних факторов, таких как: механических повреждений различного происхождения, промышленных выбросов, солей и других химических соединений, природных воздействий (града, молнии, выделений растений и т.п.).

1.5.7. Уменьшение пробега коляски в процессе эксплуатации вследствие естественного уменьшения емкости аккумуляторных батарей не является гарантийным случаем. Залитие водой электрических узлов, агрегатов, кабелей и соединителей не является гарантийным случаем.

1.5.8. Гарантийные обязательства завод-изготовитель (представитель, продавец) утрачивает перед пользователем (потребителем) в случаях, если неисправность произошла по следующим причинам:

- невыполнение либо не своевременное выполнение технического обслуживания в объемах, требуемых заводом-изготовителем;

- несоблюдение условий и требований инструкций по эксплуатации кресло-коляски;

- самовольной разборки и вскрытия узлов и агрегатов;
 - самовольного внесения изменения в конструкцию кресло-коляски.
- 1.5.9. Гарантия на заводские дефекты аккумуляторных батарей составляет 6 месяцев. Под заводскими дефектами понимается полная неработоспособность (отказ) аккумуляторных батарей.
- 1.6. Максимальный срок выполнения работ по восстановлению работоспособности кресло-коляски в период действия гарантийного срока составляет 45 дней.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1. Опасности при эксплуатации



Возможность опрокидывания. Категорически запрещена эксплуатация коляски без антиопрокидывателей.



Опасность падения при неправильном удерживании коляски. Сопровождающие лица должны удерживать инвалидную коляску только за ручку для сопровождающего лица.



Опасность опрокидывания при преодолении подъемов. При эксплуатации коляски старайтесь сохранить центр тяжести, слишком сильные наклоны могут привести к опрокидыванию или перевороту коляски. При преодолении подъемов и препятствий наклоняйте тело вперед, смещая тем самым центр тяжести. Запрещается подниматься на склоны задним ходом.



Опасность падения при самостоятельном преодолении лестниц и пандусов. Для преодоления лестниц и пандусов рекомендуем воспользоваться помощью сопровождающего лица. Лестницы, не оборудованные въездными пандусами или подъемниками, должны преодолеваться только с помощью двух помощников.



Опасность опрокидывания на склонах. Проезжая такие участки, заблаговременно снижайте скорость, и, пересекая их, не притормаживайте, так как неравномерное торможение приводных колес может привести к развороту или опрокидыванию.



Запрещается эксплуатировать коляску с поврежденными проводами!



Использование инвалидной коляски в темное время суток. В темное время суток носите как можно более светлую одежду или одежду со светоотражателями, чтобы Вас было лучше видно. Не снимайте светоотражатели с инвалидной коляски.



Использование инвалидной коляски в дождь. Запрещается передвигаться на коляске с электрическим приводом в дождливую погоду, а также преодолевать водные преграды (лужи).



Опасность аварии при использовании изношенных покрышек. Недостаточная высота рисунка протектора снижает сцепление. Помните, что при передвижении по улицам Вы подпадаете под действие правил дорожного движения.



Запрещается хранить аккумуляторы при отрицательной температуре. Запрещается преодоление препятствий (например, бордюров) высотой более 4 см без сопровождающего лица.



Использование коляски рекомендуется людям с ростом от 150 до 180 см и весом до 120 кг.

2.2. Указания по эксплуатации

Коляска предназначена для индивидуального использования людьми с полной или частичной утратой способности передвижения. Передвижение с сопровождающим лицом возможно лишь при выключенных редукторах.

2.2.1. Условия эксплуатации

Коляска предназначена для передвижения в помещениях или по дорогам с любым покрытием.

Коляска может быть использована как механическая при условии отключения электромеханических систем, а именно отключение аккумуляторных батарей и самого контроллера. Отметим, что моторредуктор извлекать из изделия не требуется в связи с тем, что предусмотрено крепление задних колес к ним. При отключении режима электрохода колесо разъединяется от электросистемы, что гарантирует свободное вращение колес и легкое передвижение при помощи сопровождающего лица.

2.2.2. Сборка

Коляска поставляется в сложенном виде. Для того, чтобы разложить коляску, необходимо взяться за спинку и основание сиденья (рис. 13, 14) и потянуть в противоположные стороны. Характерный щелчок подтверждает фиксацию рамы.

Рис. 13



Рис. 14



Защелка гарантирует надежное фиксирование складного кронштейна в нужном положении, исключая возможность его самопроизвольного складывания (рис. 15).



Убедитесь, что коляска зафиксировалась с двух сторон, и только после этого пересаживайтесь.

Для того, чтобы сложить коляску, необходимо воспользоваться механизмом складывания, состоящим из фиксатора и ручки (рис. 16).

Возьмитесь обеими руками за фиксаторы, расположенные по бокам сиденья, и потяните в стороны, одновременно надавив на ручки.



2.2.3. Подготовка коляски к эксплуатации

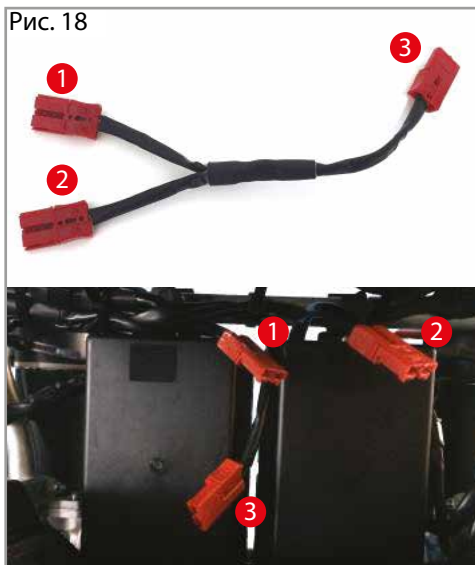
1. Соедините кабель пульта управления с кабелем блока управления (рис. 17)



2. С помощью кабеля подключите пульт управления к аккумуляторам (рис. 18).

3. Подключите пульт управления, аккумуляторы и электромоторы к блоку (рис. 19):

- в разъемы «1» и «3» подключите электромоторы;
- в разъем «2» подключите аккумулятор;
- кабель пульта управления подключите к разъему «4».



4. Через свободный разъем будет осуществляться зарядка аккумуляторов.
5. Включите электромоторы, переключив на режим управления с пульта (рис. 20).
6. Проверьте давление в шинах, при необходимости накачайте их.
7. Нажмите на пульте управления кнопку ON.
8. Для начала движения наклоните джойстик вперед, для остановки приведите джойстик в исходное положение.



2.3. Элементы управления и индикаторы



На кресло-коляску установлен пульт управления с возможностью регулировки по длине вылета и перестановки под правую или левую руку, с зависимости от особенностей пользователя.

Пульт управления позволяет контролировать уровень заряда АКБ, а также настроить оптимальную скорость.

Пульт управления оснащен встроенным фонариком, который делает коляску заметной в темное время суток.

- Кнопка ON/OFF. Данная кнопка включает и выключает пульт управления. Использовать данную кнопку для остановки кресла-коляски рекомендуется только при крайней необходимости.
- Индикатор заряда. Это дисплей, состоящий из 5 сегментов, которые отображаются, когда пульт управления включен, и показывают состояние заряда аккумулятора. Также данный дисплей показывает ошибки, которые обнаружила система пульта управления.
- Индикатор скоростного режима. Это дисплей, состоящий из 5 сегментов, который отображает выбранный скоростной режим кресла-коляски.
- Кнопка уменьшения скорости. Данная кнопка уменьшает скорость движения кресла-коляски.
- Кнопка увеличения скорости. Данная кнопка увеличивает скорость движения кресла-коляски.

Джойстик контролирует скорость и направление движения. Наклоните джойстик по направлению, в котором хотите двигаться. Чем дальше Вы его отклоните, тем выше будет скорость движения. Отпустите джойстик, чтобы остановить коляску. Тормоза сработают автоматически.

В разъем разрешается подключать только зарядное устройство, входящее в комплект поставки. Сила электрического тока зарядного устройства не должна превышать 12 А (ампер), а зарядное устройство должно быть оснащено вилкой Neutrik NC3MX. Запрещается использовать розетку в качестве источника питания для других электрических устройств.

2.4. Начинаем движение (без сопровождающего лица)

1. Сядьте в кресло-коляску и займите удобное положение.
2. Включите пульт управления. Индикатор загорится и покажет степень заряда аккумулятора.
3. Проверьте состояние зарядки и возможные ошибки, отображенные на данном индикаторе.
4. Установите желаемый скоростной режим движения кресла-коляски.
5. Кресло-коляска готово к движению.

2.5. Вождение, рулевое управление и торможение

Аккуратно наклоните джойстик вперед. Чем дальше Вы отклоните джойстик, тем быстрее будет двигаться коляска. Максимальную скорость движения Вы можете настроить на индикаторе скоростного режима на пульте управления.

Для заднего хода коляски наклоните джойстик назад. Двигая им влево или вправо, Вы направляете вашу коляску в соответствующую сторону.

Коляска с электроприводом Pulse 620 очень маневренна. Она легко поворачивается на 360°. Однако следует избегать резких поворотов и движения по неровным дорогам на высокой скорости.

Если Вы хотите замедлить ход, переместите джойстик ближе к центру (нейтральное положение). Если Вы хотите остановиться, просто отпустите джойстик. Он автоматически вернется в центральное положение. В этот момент автоматически сработают электромагнитные тормоза и Вы услышите щелчок – по одному на каждый тормоз.

Ortonica Pulse 620 может плавно преодолевать низкие и средне-высокие бордюры без резкого изменения скорости движения. Пульт управления автоматически компенсирует дополнительно затраченную мощность.

На рыхлом грунте (песок, гравий и т.д.) и траве максимальный градиент не должен превышать 8%. Всегда двигайтесь по склону прямо, избегая резких углов и движений зигзагом.

Никогда не пытайтесь подняться или спуститься по наклонной плоскости, которая имеет скользкую поверхность.

При движении вверх по склону у Вас нет необходимости в резком управлении движением при помощи джойстика. Пульт управления обеспечивает двигатель дополнительной мощностью, необходимой для движения в горку, поэтому выбранная скорость будет поддерживаться. То же самое относится к движению вниз. Безопасная система электрических тормозов обеспечивает полный контроль за коляской. Эта уникальная система торможения позволяет спускаться на стабильно медленной скорости.

Вы можете остановиться в любой момент, заезжая или спускаясь по склону. Просто отпустите джойстик, когда находитесь на ровной поверхности. Электрические тормоза гарантируют вам безопасность, так как фиксируют кресло-коляску до тех пор, пока Вы не продолжите движение.

2.6. Выключение

- Отпустите джойстик;
- Выключите пульт управления кнопкой ON/OFF;
- Поднимите вверх опоры для ног;
- Медленно, равномерно распределяя нагрузку тела по периметру, освободите кресло коляску.

При пересаживании из кресла-коляски рекомендуем прибегать к посторонней помощи.

2.7. Ручное управление



Эксплуатация коляски во время подзарядки строго запрещена!

Если планируется ручное управление коляской, пожалуйста, переведите красные рычаги на редукторах в положение «движение с сопровождающим лицом» (рис. 22).



2.8. Аккумуляторы

Ortonica Pulse 620 комплектуется двумя литий-ионными аккумуляторами. Они располагаются в боксе под сиденьем коляски.

Регулярное отслеживание состояния заряда аккумуляторов и своевременная подзарядка являются обязательным требованием для обеспечения надежности и правильного функционирования коляски и длительного срока службы аккумуляторов.

Интервалы подзарядки аккумуляторов зависят от различных факторов, таких как время работы двигателя, пробег коляски и т.д.

Индикатор на дисплее информирует об уровне заряда батареи, это значит, что вскоре потребуется зарядка аккумуляторов. Для передвижения в течение целого дня рекомендуем заряжать батареи ночью. Это не только избавит Вас от неприятных ситуаций в пути, но также продлит срок службы аккумуляторов.

Если Вы проигнорируете предупреждение, датчик аккумулятора покажет один красный сегмент, обозначающий, что аккумуляторы практически полностью разряжены. В таком случае система пульта управления автоматически выключится, и коляска остановится.

Зарядное устройство полностью безопасно и не использует избыточную электроэнергию, независимо от времени подключения аккумуляторов к зарядному устройству.

Если Вы не пользуетесь коляской долгое время (около четырех недель и более), Вам следует зарядить аккумуляторы, прежде чем снова использовать ее. Подзарядку следует проводить один раз в месяц, чтобы поддерживать работоспособность аккумуляторов.

При зарядке аккумуляторов кресло-коляски пульт не отображает уровень заряда.

2.9. Зарядка аккумуляторов

Аккумуляторы кресла-коляски с электроприводом отличаются от автомобильных аккумуляторов.

Зарядить аккумуляторы можно двумя способами:

1. Если Вы эксплуатируете коляску ежедневно, рекомендуем осуществлять зарядку через пульт управления. Вставьте штекер зарядного устройства в разъем на пульте управления, затем подключите зарядное устройство к сети (рис. 23, 24). Зеленый индикатор на дисплее проинформирует Вас о полной зарядке аккумуляторов.

Рис. 23



Рис. 24



Используйте только оригинальное зарядное устройство. Использовать другие зарядные устройства строго запрещается!

Передвижение на коляске во время зарядки аккумуляторов строго запрещено!

Запрещено разбирать аккумуляторы и использовать электрическую коляску с поврежденными кабелями!

Не рекомендуется заряжать аккумуляторы при минусовой температуре.

2. Если Вы редко эксплуатируете коляску, рекомендуем производить зарядку аккумуляторов как минимум один раз в месяц.

По окончании зарядки сначала отключите входной штекер зарядного устройства от электрической розетки и только затем отсоедините зарядное устройство от разъема в пульте управления. Не оставляйте зарядное устройство подключенным к пульта управления, когда его вход отключен от питания. Это может привести к неисправности аккумуляторов.



Для замены аккумуляторов обратитесь к представителю компании Ortonica или в сервисный центр.

2.10. Извлечение и установка аккумуляторов



Убедитесь, что питание инвалидной коляски отключено перед выполнением процедуры.

Поставьте коляску на ровную поверхность и убедитесь, что она не будет двигаться во время процедуры.

Аккумуляторные батареи закреплены болтами с быстросъемными гайками к раме внизу коляски. Для извлечения аккумуляторных батарей необходимо открутить быстросъемные гайки, отсоединить клеммы кабеля, соединяющего аккумуляторные батареи и блок управления, и осторожно вынуть аккумуляторные батареи.



Для установки аккумуляторов выполните данную процедуру в обратном порядке.

2.11. Регулировки инвалидной коляски

2.11.1. Регулировка подлокотников

Подлокотники откидные. Чтобы поднять подлокотник, поднимите вверх фиксатор (рис. 25), затем поднимите подлокотник. Опустив фиксатор, Вы закрепите исходное положение подлокотника.

2.11.2. Регулировка опоры стоп

Опора для стоп складная. Чтобы сложить опору для стоп, просто поднимите ее вверх (рис. 26).



2.11.3. Регулировка пульта управления

Кронштейн, на который установлен пульт управления, регулируется по длине для удобства пользователя. Поднимите фиксатор (рис. 27), установите нужный уровень и отпустите фиксатор.



Пульт управления устанавливается под левую и правую руку (рис. 28), чтобы изменить положение, необходимо открутить и вынуть фиксатор. Затем установите пульт управления в крепление на подлокотнике и туго затяните болтовое соединение.

Рис. 28



2.12. Шиномонтаж

Если на коляске установлены пневматические шины, то на случай аварийной ситуации рекомендуем иметь с собой ремкомплект и насос. Есть две причины, по которым шина может спускать: первая – повреждение (прокол, либо порез в камере), вторая разгерметизация вентиля.

Если шина спускает по причине прокола камеры, следует действовать по следующему алгоритму:

1. Запомните положение покрышки относительно обода колеса (выполнение этого пункта облегчит поиск предмета, который послужил причиной прокола).
2. Снимите с колеса шину с камерой, аккуратно поддевая ее за край гаечным ключом или пластмассовой дощечкой. Не рекомендуется использовать острые предметы, поскольку можно повредить камеру.
3. Накачайте в камеру воздух, чтобы найти место прокола. Дополнительно можно воспользоваться мыльным раствором или емкостью с водой.
4. Очистите и обезжирьте спиртосодержащим составом место прокола.
5. Приклейте заплатку и сильно прижмите.
6. Немного накачайте камеру, расправив складки, и установите камеру обратно.
7. Проверьте, чтобы камера не имела складок.
8. Проверьте отсутствие защемления камеры и правильную установку ниппеля.
9. Накачайте камеру до степени, при которой ее можно сдавить пальцами. Проверьте расстояние по обе стороны покрышки и по всей окружности, оно должно быть одинаковым. Накачайте камеру до рабочего давления и плотно заверните колпачок.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Техническое обслуживание и уход – это работы, направленные на поддержание работоспособности кресло-коляски.

Ответственность за своевременное проведение данных работ лежит полностью на пользователе кресло-коляски.

Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию и уходу указаны в Таблице 2.

Таблица 2. Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию и уходу кресло-коляски Pulse 620.

Наименование работ	Периодичность проведения		
	Перед каждой поездкой	После каждой поездки	Каждые 30 дней
Зарядка аккумуляторных батарей (желательно в ночь перед поездкой)	Х		
Проверка давления в пневматических шинах, при необходимости подкачка	Х		
Проверка износа шин, при предельном износе (износ протектора ~ 90°) замена	Х		
Протяжка резьбовых соединений			Х
Мойка, чистка		Х	

Моечно-очистные работы включают в себя следующие операции:

- демонтаж колес и очистка осей крепления колес от грязи, и инородных предметов, имеющих свойство наматываться при эксплуатации коляски, что приводит к замедлению движения и способствует интенсивному износу осей (волосы, трава и т.п.);

- мойка покрышек и пластиковых элементов неагрессивными чистящими средствами;

- чистка обивки и ремней с использованием теплой воды и неагрессивных моющих средств при помощи губки или мягкой щетки;

- влажная очистка пластмассовых деталей, элементов рамы, ходовой части и колес. Допускается влажная чистка агрессивными чистящими средствами, после чего элементы коляски необходимо хорошо высушить.

- избегайте попадания на коляску морской воды. Если это все же случилось, смойте соль салфеткой, смоченной в пресной воде, затем вытрите коляску насухо.

- не подвергайте пульт управления воздействию влаги и жидкостей;
- не подвергайте пульт управления воздействию прямых солнечных лучей и нагреву от электроприборов;
- периодически проверяйте целостность проводов.

Ремонт – это работы, направленные на восстановление работоспособности кресло-коляски. Ремонт инвалидной коляски Ortonica может выполняться исключительно в сервисном центре компании-производителя. Выполнение ремонтных работ осуществляется оригинальными запасными частями производителя.

Получить информацию о проведении ремонтных работ и обслуживании коляски, а также узнать стоимость и возможность приобретения запасных частей можно в сервисном центре производителя или по месту приобретения коляски.

4. ХРАНЕНИЕ

Условия хранения коляски, освобожденной от транспортной упаковки, соответствуют условиям 1 ГОСТ 15150-69:

- температура окружающего воздуха от +5 °С до +40 °С (отапливаемое хранилище);
- относительная влажность до 80% при температуре +25 °С.

5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Для транспортировки коляска вкладывается в чехол из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354-82 и укладывается в короб из гофрированного картона или другую тару, исключая повреждение коляски. Коляска в упаковке предприятия-изготовителя допускает транспортировку всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с ГОСТ Р 50444-2020 и правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании короб с коляской закрепляется и защищается от прямого воздействия атмосферных осадков и механических повреждений.

Коляска, упакованная в транспортную тару, при транспортировании должна быть устойчива к воздействию климатических факторов для условий хранения 3 по ГОСТ 15150.

Запрещается опрокидывать на бок, переворачивать и резко бросать упакованную коляску во избежание ее повреждения.

6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ

Мы собрали для Вас всю полезную информацию в одном месте.

В разделе Вы найдете QR-коды, обеспечивающие мгновенный доступ к полезным ресурсам, инструкциям и товарам.

Расширьте возможности вашей коляски

Сделайте использование коляски удобным и безопасным благодаря дополнительным принадлежностям.



Комфорт пользователя



Обслуживание колес



Больше автономности

Создайте комфортное пространство для жизни

Обеспечьте комфорт в повседневной жизни с помощью практичных решений.



Санитарные стулья



Товары для ванны



Ходунки



Противопролежневые матрасы



Противопролежневые подушки

Получите подарок за отзыв

Расскажите, что Вам нравится в продукции Ortonica и получите подарок.



Оставить отзыв

Путешествуйте с комфортом

Ознакомьтесь с памяткой по авиаперелету с электрической коляской перед поездкой.



Скачать памятку

Получите поддержку от государства

Получите компенсацию за коляску через Социальный фонд России (СФР).



Получить компенсацию



Представленные фотографии носят иллюстративный характер.

По вопросам гарантийного ремонта Вы можете обратиться:



ortonica.ru



8 (800) 707-44-52



service@ortonica.ru



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН



ОДНОКЛАССНИКИ



ВКОНТАКТЕ



YOUTUBE