



КОЛЯСКА ИНВАЛИДНАЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ
ORTONICA PULSE 780



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Ответственность	3
1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА	4
1.1. Назначение	4
1.2. Основные параметры и характеристики.....	4
1.3. Конструктивные требования	8
1.4. Требования надежности и ремонтпригодности	13
1.5. Качество и гарантия	13
2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	16
2.1. Опасности при эксплуатации.....	16
2.2. Указания по эксплуатации	17
2.3. Элементы управления и индикаторы.....	20
2.4. Начало движения	23
2.5. Вождение, рулевое управление и торможение	23
2.6. Выключение	24
2.7. Ручное управление	24
2.8. Аккумуляторы.....	25
2.9. Встроенная система мультимедиа.....	28
2.10. Регулировки.....	30
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	36
4. ХРАНЕНИЕ	37
5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	37
6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ	38

ВВЕДЕНИЕ

Коляска инвалидная с электроприводом Ortonica Pulse 780 (далее по тексту – коляска, кресло-коляска, изделие) привлекает своим стильным и футуристическим дизайном, который делает ее непохожей на традиционные инвалидные коляски.

Мощные бесщеточные двигатели в сочетании с пневматическими колесами увеличенного диаметра обеспечивают отличную проходимость как в городе, так и за его пределами.

Амортизаторы задних колес гарантируют комфорт, снижают нагрузку на позвоночник и эффективно поглощают вибрации при движении по неровным поверхностям.



Прочтите Инструкцию по эксплуатации до того, как начнете пользоваться инвалидной коляской. Вы получите важные указания по управлению, которые позволят полностью использовать технические преимущества коляски Ortonica.

Ответственность

За ущерб, возникший вследствие использования изделия не по назначению, изготовитель ответственности не несет.

Для предотвращения опасных ситуаций все лица, использующие данное изделие или проводящие работы по техническому обслуживанию, ремонту или контролю, должны читать и выполнять указания настоящей Инструкции.

Использование неоригинальных или непроверенных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на конструктивно заданные свойства изделия или его работоспособность и тем самым отрицательно сказаться на эксплуатации (предотвращение несчастных случаев).

За ущерб и повреждения, возникшие в результате использования непроверенных деталей и дополнительных устройств, самовольного проведения изменений в конструкции изделия потребителем, ответственность производителя полностью исключена.

В исполнении гарантийных обязательств владельцу изделия может быть отказано в случае случайного или намеренного попадания иностранных предметов, веществ и т. п. во внутренние или внешние части изделия.



ВНИМАНИЕ!

1. Перед началом использования изделия познакомьтесь основательно с настоящей Инструкцией.

2. При передаче изделия другому владельцу вместе с ним должна быть передана настоящая Инструкция.

Существенная опасность возрастает, если пользователь не следует правилам эксплуатации и мерам техники безопасности.

Для гарантии безопасной работы, перед использованием изделия, каждый пользователь должен быть полностью ознакомлен с положениями настоящей Инструкции и мерами предосторожности.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1. Назначение

Настоящая Инструкция распространяется на коляску инвалидную с электроприводом Ortonica Pulse 780, которая предназначена для самостоятельного передвижения инвалидов с заболеваниями опорно-двигательного аппарата и повреждениями нижних конечностей дома, а также на улице.

Коляска устойчива к воздействию климатических факторов при эксплуатации по ГОСТ 15150-69 для климатического исполнения У1.1, от -45 °С до +40 °С и относительной влажности 98% при температуре +25 °С.

1.2. Основные параметры и характеристики

1.2.1. Изделие должно соответствовать требованиям регистрационного номера медицинского изделия: РЗН 2015/3369 (ЕРУЛ - Г004-00110-00/02934957) и изготавливаться по рабочим чертежам и технологической документации, утвержденным в установленном порядке.

1.2.2. Основные параметры и размеры изделий соответствуют указанным в конструкторской документации.

1.2.3. Изготовление узлов и деталей коляски осуществляется на специальном оборудовании по технологии, разработанной предприятием-изготовителем.

1.2.4. При этом изготовитель обеспечивает соответствие деталей рабочим чертежам и требованиям технических условий.

1.2.5. Коляска полностью готова к работе и работоспособна при условии соблюдения правил хранения, транспортирования и указаний эксплуатационной документации.

1.2.6. Выступающие части изделия, которые могут соприкасаться с руками, ногами и другими частями тела пользователя и сопровождающего лица в процессе езды и технического обслуживания коляски, являются безопасными.

1.2.7. Требования по эргономике – по ГОСТ Р ЕН 614-1-2003.

1.2.8. Механизмы управления коляской снабжены четкими надписями, схемами и символами.

1.2.9. Уровень шума при работе коляски не превышает значений, установленных в ГОСТ 12.1.003-2014.

1.2.10. Изделие является прочным и устойчивым при воздействии на него механических нагрузок, возникающих в обычных условиях эксплуатации.

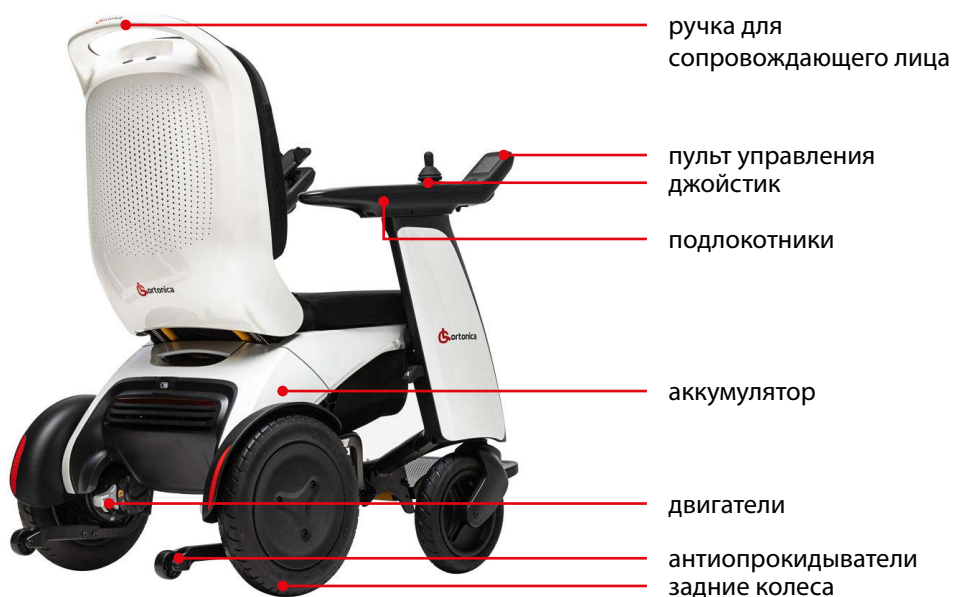
1.2.11. Все резьбовые соединения надежно затянуты.

1.2.12. Все вращающиеся детали и сборочные единицы проворачиваются в своих опорах без заеданий.

1.2.13. Основные технические характеристики коляски соответствуют требованиям, приведенным в Таблице № 1.

Таблица №1. Технические характеристики

Общая длина с подножкой, мм	1000-1070
Общая высота, мм	1025
Общая ширина, мм	615
Длина сложенного кресла-коляски, мм	845
Ширина сложенного кресла-коляски, мм	615
Высота сложенного кресла-коляски, мм	770
Общая масса, кг	40
Грузоподъемность, кг	100
Материал рамы	Алюминий
Ремни безопасности	Есть
Масса самой тяжелой части, кг	35
Статическая устойчивость при спуске	9°
Статическая устойчивость при подъеме	10°
Запас хода, км	до 20
Высота препятствия, мм	50
Максимальная скорость вперед, км/ч	6
Угол наклона сиденья	2°
Глубина сиденья, мм	435
Ширина сиденья, мм	435
Ширина между подлокотниками, мм	480
Высота сиденья, мм	480
Угол наклона спинки	98-127°
Высота спинки, мм	535
Длина подножки, мм	300-360
Высота подлокотника, мм	260
Минимальный радиус разворота, мм	1000
Тип привода	Электрический
Тип аккумулятора	Литий-ионный
Емкость аккумулятора, Ah	15,6
Номинальная мощность аккумулятора, Wh	404
Мощность двигателя, W	2*150



1.3. Конструктивные требования

1.3.1. Комплектация

№	Наименование	Кол-во, шт.
1	Коляска инвалидная	1
2	Аккумулятор	1
3	Зарядное устройство	1
4	Набор инструментов	1
5	Паспорт изделия	1

1.3.2. Коляска состоит из следующих компонентов:

1.3.2.1. Амортизаторы задних колес

1.3.2.2. Пневматические передние и задние колеса

1.3.2.3. Встроенная система мультимедиа

1.3.2.4. Система освещения, управляемая с пульта

1.3.2.5. Система управления коляской

1.3.2.6. Спинка, регулируемая по углу наклона

1.3.2.7. Жесткие основания спинки и сиденья

1.3.2.8. Передние колеса увеличенного диаметра

1.3.2.9. Сумка под сиденьем с жестким каркасом и магнитным замком

1.3.2.10. Легкоразборная конструкция (на 2 части)

1.3.2.11. Емкий литий-ионный аккумулятор

1.3.2.12. Опора для стоп, регулируемая по высоте

1.3.2.13. Мощные бесщеточные двигатели

1.3.2.14. Электромагнитный стояночный тормоз

Рис. 1



1.3.2.1. Амортизаторы задних колес

Позволяют колесам лучше адаптироваться к неровной поверхности и амортизировать удары, что снижает нагрузку на позвоночник и делает прогулки более комфортными. Амортизаторы также улучшают маневренность коляски и обеспечивают более плавное движение (рис. 1).

Рис. 2



1.3.2.2. Пневматические передние и задние колеса

Увеличивают сцепление с дорожным/грунтовым покрытием, а также увеличивают проходимость по неровным поверхностям, таким как

- газон;
- гравий;
- грунтовая дорога и т.д. (рис. 2).

Рис. 3



1.3.2.3. Встроенная система мультимедиа

Позволяет слушать любимую музыку и аудиокниги, а также настраивать громкость и переключать треки. Смартфон легко устанавливается на подлокотник с помощью специального держателя, что удобно как дома, так и в поездках (рис. 3).

Рис. 4



1.3.2.4. Система освещения, управляемая с пульта

Делает коляску заметной в темное время суток.

Включает в себя:

- светодиодные ходовые огни на обоих подлокотниках;
- увеличенный комбинированный задний LED-сигнал (рис. 4).

Рис. 5



1.3.2.5. Система управления коляской

Позволяет с помощью пульта управления регулировать и отслеживать такие параметры, как

- освещение;
- уровень заряда аккумулятора;
- скоростной режим;
- переключение режима на управление с помощью сопровождающего лица.

Подлокотник с пультом управления регулируется по длине вылета с возможностью перестановки под левую руку. Это позволяет достичь наибольшего комфорта при использовании, основываясь на индивидуальных предпочтениях пользователя (рис. 5).

Рис. 6



1.3.2.6. Спинка, регулируемая по углу наклона

Регулируется с помощью рычага с левой стороны от сиденья.

Позволяет настроить комфортный угол, способствуя:

- снижению давления на тазобедренные суставы и профилактике развития пролежней;
- улучшению кровообращения и профилактике кислородного голодания;
- увеличению выносливости при длительном сидении (рис. 6).

Рис. 7



1.3.2.7. Жесткие основания спинки и сиденья

Улучшают осанку пользователя (рис. 7).

Рис. 8



1.3.2.8. Передние колеса увеличенного диаметра

Делают коляску более проходимой в городской среде и по легкому бездорожью, а также при преодолении небольших препятствий на улице и дома (рис. 8).

Рис. 9



1.3.2.9. Сумка под сиденьем с жестким каркасом и магнитным замком

Возможность перевозки личных вещей пользователя и сопровождающего лица.

Жесткий каркас и магнитный замок обеспечивают сохранность внутреннего содержимого от случайного выпадания и повреждений (рис. 9).

Рис. 10



1.3.2.10. Легкоразборная конструкция (на 2 части)

Собирается и разбирается за 5 секунд без применения инструментов.

Обеспечивает удобство во время хранения и транспортировки (рис. 10).

Рис. 11



1.3.2.11. Емкий литий-ионний аккумулятор

Позволяет совершать длительные прогулки по городу и на природе. Проходимость на одном заряде аккумулятора до 20 км (рис. 11).

Рис. 12



1.3.2.12. Опора для стоп, регулируемая по высоте

Обеспечивает комфортную настройку в зависимости от роста и предпочтений пользователя (рис. 12).

Рис. 13



1.3.2.13. Мощные бесщеточные двигатели

Обеспечивают быстрый набор скорости и проходимость в сложных дорожных условиях (рис. 13).

Рис. 14



1.3.2.14. Электромагнитный стояночный тормоз

Обеспечивают безопасную остановку коляски, особенно на склонах и пандусах (рис. 14).

1.4. Требования надежности и ремонтпригодности

1.4.1. Расчетный срок службы коляски: не менее 5 лет.

1.4.2. Отказом является нарушение работоспособного состояния изделия, связанное с выходом из строя любой составной части, повлекшее за собой отклонение режимов работы за пределы, установленные в настоящих технических условиях.

1.4.3. Конструкция коляски должна быть ремонтпригодной и обеспечивать: доступность осмотра и проверки мест крепления соединений, замену неисправных устройств, взаимозаменяемость устройств одно-типного назначения.

1.5. Качество и гарантия

Гарантийный ремонт – это работы, направленные на бесплатное восстановление работоспособности кресла-коляски в период действия гарантийного срока.

1.5.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие изделий требованиям конструкторской документации при условии соблюдения правил использования, транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

1.5.2. Гарантийный срок эксплуатации: 12 месяцев с момента приобретения изделия потребителем.

1.5.3. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

1.5.4. Изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших не по его вине, например:

- превышение грузоподъемности, указанной в настоящей инструкции по эксплуатации;
- сколы и поломки деталей в результате сильных ударов о другие предметы;
- наезд на препятствие высотой более 5 см.

1.5.5. В случае обнаружения неисправностей в изделии в гарантийный период, покупатель может обратиться к продавцу для его ремонта только при наличии Гарантийного талона.

1.5.6. Гарантия ограничена дефектами производственного характера (дефекты материала, изготовления или сборки) и не распространяется на:

- регламентные работы при техническом обслуживании, а также на расходуемые при этом материалы;
- лакокрасочное покрытие (гарантия предоставляется на сквозную коррозию);
- диски колес, покрышки и аккумуляторы;
- нормальный износ и естественное старение любых деталей (покрышки, камеры, лампочки, фрикционные накладки, текстиль, резиновые и пористые части (подлокотных опор), пластиковые детали);
- резиновые элементы, обивку и отделку, поврежденные в результате воздействия окружающей среды и нормального использования;
- слабые звуки, шум, вибрации, возникающие в процессе эксплуатации кресла-коляски, которые не влияют на характеристики и работоспособность кресла-коляски;
- нагрев электрических и электронных деталей, электродвигателей, редукторов в процессе работы, не влияющий на эксплуатационные свойства кресла-коляски;
- запасные части и расходные материалы, приобретенные не у представителя завода-изготовителя;
- повреждения кресла-коляски в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения;
- повреждения, возникшие вследствие превышения максимально допустимой на кресло-коляску нагрузки;
- детали и элементы кресла-коляски, которые вышли из строя вследствие воздействия внешних факторов, таких как механические повреждения различного происхождения, промышленные выбросы, соли и другие химические соединения, природные воздействия (град, молнии, выделения растений и т.п.).

1.5.7. Уменьшение пробега коляски в процессе эксплуатации вследствие естественного уменьшения емкости аккумуляторных батарей не является гарантийным случаем. Заливание водой электрических узлов, агрегатов, кабелей и соединителей не является гарантийным случаем.

1.5.8. Гарантийные обязательства завод-изготовитель (представитель, продавец) утрачивает перед пользователем (потребителем) в случаях, если неисправность произошла по следующим причинам:

- невыполнение либо несвоевременное выполнение технического обслуживания в объемах, требуемых заводом-изготовителем;
- несоблюдение условий и требований инструкций по эксплуатации кресла-коляски;
- самовольная разборка и вскрытие узлов и агрегатов;
- самовольное внесение изменений в конструкцию кресла-коляски.

1.5.9. Гарантия на заводские дефекты аккумуляторных батарей составляет 6 месяцев. Под заводскими дефектами понимается полная неработоспособность (отказ) аккумуляторных батарей.

1.5.10. Максимальный срок выполнения работ по восстановлению работоспособности кресла-коляски в период действия гарантийного срока составляет 45 дней.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1. Опасности при эксплуатации



Возможность опрокидывания. Категорически запрещена эксплуатация коляски без антиопрокидывателей.



Опасность падения при неправильном удерживании коляски. Сопровождающие лица должны удерживать инвалидную коляску только за ручку для сопровождающего лица.



Опасность опрокидывания при преодолении подъемов. При эксплуатации коляски старайтесь сохранить центр тяжести, слишком сильные наклоны могут привести к опрокидыванию или перевороту коляски. При преодолении подъемов и препятствий наклоняйте тело вперед, смещая тем самым центр тяжести. Запрещается подниматься на склоны задним ходом.



Опасность падения при самостоятельном преодолении лестниц и пандусов. Для преодоления лестниц и пандусов рекомендуем воспользоваться помощью сопровождающего лица. Лестницы, не оборудованные въездными пандусами или подъемниками, должны преодолеваться только с помощью двух помощников.



Опасность опрокидывания на склонах. Проезжая такие участки, заблаговременно снижайте скорость, и, пересекая их, не притормаживайте, так как неравномерное торможение приводных колес может привести к развороту или опрокидыванию.



Запрещается эксплуатировать коляску с поврежденными проводами!



Использование инвалидной коляски в темное время суток. В темное время суток включите освещение на коляске, если оно предусмотрено конструкцией, носите как можно более светлую одежду или одежду со светоотражателями, чтобы Вас было лучше видно. Не снимайте светоотражатели с инвалидной коляски.



Использование инвалидной коляски в дождь. Запрещается передвигаться на коляске с электрическим приводом в дождливую погоду, а также преодолевать водные преграды (лужи).



Опасность аварии при использовании изношенных покрышек. Недостаточная высота рисунка протектора снижает сцепление. Помните, что при передвижении по улицам Вы подпадаете под действие правил дорожного движения.



Запрещается хранить аккумуляторы при отрицательной температуре.



Запрещается преодоление препятствий (например, бордюров) высотой более 5 см без сопровождающего лица.

2.2. Указания по эксплуатации

Коляска предназначена для индивидуального использования людьми с полной или частичной утратой способности передвижения. Передвижение с сопровождающим лицом возможно лишь при выключенных двигателях.

2.2.1. Условия эксплуатации

Инвалидная коляска предназначена для перемещения как в помещении, так и на улице.

2.2.2. Сборка и разборка

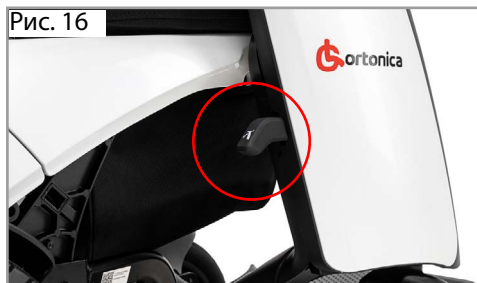
Коляска поставляется в собранном виде.

Для удобства хранения и транспортирования коляску можно разложить на две части. Для этого необходимо:

1. Сложить спинку: одной рукой потянуть вверх рычаг, находящийся слева от сиденья, другой - сложить спинку до упора (рис. 15).



2. Откинуть подлокотники, потянув вверх рычаги на каждом из них (рис. 16).



3. Одной рукой потянуть на себя за белую ручку, расположенную в нижней части коляски (рис. 17 А), а другой - вверх за желтый рычаг под спинкой (рис. 17 В).



4. Отключить кабель питания от пульта управления (рис. 18).



Коляска разложится на две части (рис. 19).



Для того чтобы привести коляску в рабочее состояние, необходимо:

1. Подсоединить кабель питания в пульт управления.

2. Соединить две части коляски, скрепив их между собой желтыми фиксаторами, половины которых расположены внизу на каждой из частей коляски (рис. 20).



3. Для фиксации коляски в собранном виде нужно немного надавить на желтую ручку, расположенную под спинкой (рис . 21).



4. Поднять подлокотники.

5. Разложить спинку: одной рукой потянуть вверх рычаг, находящийся слева от сиденья, другой - поднять спинку до щелчка (рис. 15).

6. Опустить опору для стоп.

7. Проверить, что рычаги редукторов находятся в нижнем положении.

8. Проверить уровень заряда аккумулятора, при необходимости зарядить коляску.

9. Для начала движения включить на пульте управления кнопку ON/OFF и наклонить джойстик вперед.

2.3. Элементы управления и индикаторы

На кресло-коляску установлен технологичный пульт управления (рис. 22).

Пульт управления позволяет контролировать уровень заряда аккумулятора, настраивать оптимальную скорость, включать/выключать освещение, а также переводить коляску в режим управления сопровождающим лицом.

Рис. 22

Индикатор заряда аккумулятора

Индикатор скоростного режима

Динамик

Кнопка ON/OFF

Кнопка Управление сопровождающим лицом
Кнопка звукового сигнала

Кнопка освещения

Кнопки выбора скоростного режима

Джойстик



2.3.1. Пульт управления

- Кнопка ON/OFF. Данная кнопка включает и выключает пульт управления.
- Кнопка освещения. Данная кнопка включает передние ходовые огни, расположенные на нижней части обоих подлокотников. Для отключения освещения необходимо еще раз нажать на эту кнопку.
- Кнопка Управление сопровождающим лицом. Данная кнопка отключает двигатели и переводит коляску в ручной режим. Также при этом отключаются электромагнитные тормоза. Для того чтобы вернуть коляску в режим работы с электродвигателями, нужно еще раз нажать на эту кнопку.
- Кнопка звукового сигнала. Данная кнопка включает звуковой сигнал коляски.
- Кнопки выбора скоростного режима. Системой предусмотрено 6 скоростных режимов. Данные кнопки позволяют регулировать скорость движения.

2.3.2 Дисплей пульта управления

На дисплее пульта управления (рис. 23) отображаются:

Рис. 23



- **Индикатор заряда аккумулятора.** Отображает состояние заряда аккумулятора при включенном пульте управления. Информация отображена как в виде последовательно затухающих сегментов, так и в виде цифрового обозначения.
- **Индикатор скорости.** Обозначение на дисплее, которое отображает скорость движения инвалидной коляски в км/ч. Точность отображаемой скорости составляет $\pm 5\%$.
- **Шкала скоростного режима.** Обозначение на дисплее, которое показывает выбранный скоростной режим из шести возможных.
- **Индикатор освещения.** Загорается при включенном освещении коляски.
- **Индикатор управления сопровождающим лицом.** Загорается при переводе коляски в режим управления сопровождающим лицом.
- **Индикатор перегрева контроллера привода.** Загорается при перегреве контроллера двигателей коляски. В этом случае необходимо остановить коляску и дать ему охладиться естественным путем. Если после остановки коляски индикатор продолжает гореть – необходимо обратиться в сервисный центр.
- **Индикатор кода неисправности.** При появлении кода неисправности на дисплее, необходимо обратиться в сервисный центр.
- **Индикатор Bluetooth.** Загорается при подключении смартфона к коляске.

2.3.3. Джойстик

Джойстик контролирует скорость и направление движения. Наклоните джойстик по направлению, в котором хотите двигаться. Чем дальше Вы его отклоните, тем выше будет скорость движения. Отпустите джойстик, чтобы остановить коляску. Тормоза сработают автоматически.

2.4. Начало движения

1. Сядьте в коляску и займите удобное положение.
2. Включите пульт управления с помощью клавиши ON/OFF. Индикатор загорится и покажет степень заряда аккумулятора.
3. Проверьте состояние зарядки и возможные ошибки, отображенные на индикаторе.
4. Установите желаемый скоростной режим движения коляски.
5. Коляска готова к движению.

2.5. Вождение, рулевое управление и торможение

Аккуратно наклоните джойстик вперед. Чем дальше Вы отклоните джойстик, тем быстрее будет двигаться коляска. Максимальную скорость движения Вы можете настроить с помощью кнопок выбора скоростного режима на пульте управления.

Для заднего хода коляски наклоните джойстик назад. Двигая им влево или вправо, Вы направите Вашу коляску в соответствующую сторону.

Коляска очень маневренна. Она легко поворачивается на 360°. Однако следует избегать резких поворотов и движения по неровным дорогам на высокой скорости. Если Вы хотите замедлить ход, переместите джойстик ближе к центру (нейтральное положение). Если Вы хотите остановиться, просто отпустите джойстик. Он автоматически вернется в центральное положение. В этот момент автоматически сработают электромагнитные тормоза и Вы услышите характерные звуки – по одному на каждый тормоз.

Коляска может плавно преодолевать препятствия высотой до 5 см без резкого изменения скорости движения. Пульт управления автоматически компенсирует дополнительно затраченную мощность.

На рыхлом грунте (песок, гравий и т.д.) и траве максимальный градиент не должен превышать 20%. Всегда двигайтесь по склону прямо, избегая резких углов и движений зигзагом.

Никогда не пытайтесь подняться или спуститься по наклонной плоскости, которая имеет скользкую поверхность.

При движении вверх по склону у Вас нет необходимости в резком управлении движением при помощи джойстика. Пульт управления обеспечивает двигатель дополнительной мощностью, необходимой для движения в гору, поэтому выбранная скорость будет поддерживаться.

То же самое относится и к движению вниз. Безопасная система электромагнитных тормозов обеспечивает полный контроль над коляской и позволяет спускаться на стабильно медленной скорости.

Вы можете остановиться в любой момент, заезжая на склон или спускаясь по нему. Для этого необходимо отпустить джойстик. Электромагнитные тормоза гарантируют Вам безопасность, так как фиксируют коляску до тех пор, пока Вы не продолжите движение.

2.6. Выключение

Отпустите джойстик. Для выключения коляски нажмите кнопку ON/OFF на пульте управления. Медленно, равномерно распределяя нагрузку, освободите кресло-коляску.

2.7. Ручное управление

Отключите электродвигатели – с помощью кнопки управления сопровождающим лицом на пульте управления либо переведите рычаги, расположенные в задней части коляски, в верхнее положение (рис. 24).



Коляска готова к движению с сопровождающим лицом. Обратите внимание, когда отключены электродвигатели, вместе с ними отключаются и электромагнитные тормоза. Для того чтобы перевести коляску в режим работы с электродвигателями, нужно повернуть рычаги в обратном направлении либо еще раз нажать на кнопку управления сопровождающим лицом на пульте управления.


2.8. Аккумуляторы

Ortonica Pulse 780 комплектуется литий-ионным аккумулятором, емкость которого составляет 15,6 Ah. Он расположен на внутренней стороне задней части коляски. Аккумулятор опечатан и не требует ухода и технического обслуживания.

Разбирать зарядное устройство, пульт управления и аккумуляторную батарею запрещается.

Регулярное отслеживание состояния заряда аккумулятора и своевременная подзарядка являются обязательными требованиями для обеспечения надежности и правильного функционирования коляски и длительного срока службы аккумулятора.

Интервалы подзарядки аккумулятора зависят от различных факторов, таких как время работы двигателя, пробег кресла-коляски и т.д. Невозможно сразу определить фиксированное время, когда и сколько нужно заряжать аккумулятор. Прислушавшись к нижеизложенным советам, Вы вскоре сможете создать свой режим подзарядки в соответствии с Вашими индивидуальными потребностями и графиком использования.

Индикатор на дисплее информирует об уровне заряда батареи. При полном заряде аккумулятора все десять сегментов датчика будут светиться. Когда заряд аккумулятора заканчивается, сегменты последовательно потухают. Если на дисплее появится значок , это означает, что аккумулятор практически полностью разряжен и пользователю настоятельно рекомендуется зарядить аккумулятор. В противном случае система пульта управления автоматически выключится и кресло-коляска остановится на месте. Для беззаботного передвижения в течение целого дня рекомендуем заряжать батареи ночью. Это не только избавит Вас от неприятных ситуаций в пути, но и продлит срок службы аккумулятора.

Если в течение дня Вы пользовались коляской более одного часа, рекомендуется поставить аккумулятор на подзарядку на ночь. После полной зарядки аккумулятора зарядное устройство автоматически выключится.

Зарядное устройство полностью безопасно и не использует избыточную электроэнергию независимо от времени подключения аккумулятора к зарядному устройству.

Если Вы не пользуетесь коляской долгое время (около четырех недель и более), Вам следует зарядить аккумулятор прежде, чем снова использовать ее. Подзарядку следует проводить один раз в месяц, чтобы поддерживать работоспособность аккумулятора.

2.8.1. Зарядка аккумулятора

Аккумулятор кресла-коляски с электроприводом отличается от автомобильного аккумулятора.


Используйте только то зарядное устройство, которое идет в комплекте с коляской.


1. Откройте силиконовую заглушку, расположенную сзади в нижней части коляски. Вставьте кабель зарядного устройства в разъем (рис. 25), затем подключите зарядное устройство к сети.




Индикатор на зарядном устройстве загорится оранжевым цветом. Зеленый индикатор проинформирует Вас о полной зарядке аккумулятора.

2. По окончании зарядки сначала отключите входной штекер зарядного устройства от электрической розетки и только затем отсоедините зарядное устройство от разъема в нижней части коляски. Не оставляйте зарядное устройство подключенным к коляске, когда его вход отключен от питания. Это может привести к неисправности аккумулятора.

 Запрещено разбирать аккумулятор и использовать электрическую коляску с поврежденными кабелями.

 Для замены аккумулятора обратитесь к представителю компании Ortonica.

2.8.2. Извлечение и установка аккумулятора Pulse 780

 Убедитесь, что питание инвалидной коляски отключено перед выполнением процедуры.

Аккумулятор расположен в защитном боксе в задней части коляски. Для извлечения бокса с аккумуляторной батареей необходимо:


1. Разложить коляску на две части.
2. Отключить кабель питания от пульта управления.
3. На задней части коляски с внутренней стороны открутить барашковый болт (рис. 26).



4. Осторожно вынуть бокс с аккумулятором (рис. 27).



5. Отключить штекеры.

 Для установки бокса с аккумулятором выполните данную процедуру в обратном порядке.

2.9. Встроенная система мультимедиа

На левом подлокотнике расположен регулируемый держатель для смартфона и встроенная система мультимедиа (рис. 28). Она позволяет с помощью одной кнопки синхронизировать кресло-коляску с Вашим смартфоном и управлять аудиофайлами.

Рис. 28




- Кнопка ON/OFF – однократное нажатие данной кнопки включает/выключает систему мультимедиа.
- Кнопка подключения Bluetooth/Пауза - однократное нажатие данной кнопки обеспечивает синхронизацию системы мультимедиа с Вашим смартфоном. Когда система мультимедиа включена, однократное нажатие данной кнопки и удерживание в течение трех секунд отвечает за паузу/воспроизведение аудиофайлов.
- Кнопки переключения аудиофайлов – позволяют последовательно переключать аудиофайлы.
- Кнопки регулировки громкости – позволяют настраивать оптимальный уровень громкости аудиофайлов.

Для того чтобы синхронизировать Ваш смартфон и кресло-коляску, необходимо:

1. Включить систему мультимедиа, нажав на кнопку ON/OFF.
2. Включить Bluetooth на кресло-коляске, однократно нажав на кнопку подключения Bluetooth/Пауза.
3. Включить Bluetooth на Вашем смартфоне.
4. Выбрать в списке устройство Ortonica Pulse 780.

Коляска готова к воспроизведению аудиофайлов с Вашего смартфона.

 Обратите внимание, что функции переключения аудиофайлов, пауза/воспроизведение доступны только при прослушивании аудиофайлов в формате плейлиста.

Для удобства можно поместить смартфон в специальный держатель, расположенный на подлокотнике. Для этого нужно нажать на кнопку под держателем (рис. 29) – металлические пружины раскроют боковые фиксаторы держателя.



Далее установить смартфон на нижнее крепление и, нажимая на боковые фиксаторы держателя с обеих сторон, затянуть их до нужного положения.

2.10. Регулировки

2.10.1. Подлокотники

Откидные подлокотники регулируются по длине вылета с возможностью перестановки пульта управления под левую руку. Это позволяет достичь наибольшего комфорта при использовании, основываясь на индивидуальных предпочтениях.

Чтобы откинуть подлокотник, необходимо потянуть вверх рычаг, расположенный в нижней части подлокотника (рис. 30), а затем откинуть подлокотник.



Для того чтобы отрегулировать положение подлокотной опоры по длине вылета, шестигранным ключом ослабьте болт, расположенный на нижней части подлокотной опоры, установите необходимое положение и затяните болт (рис. 31).



Для того чтобы переставить пульт управления под левую руку, необходимо:

1. Открутить 2 болта с внутренней стороны каждой стойки подлокотника и снять пластиковые панели (рис. 32).



2. Отключить разъёмы с каждой стороны (рис. 33).

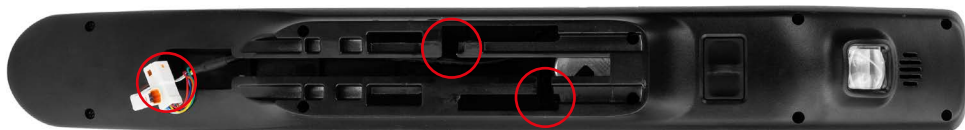


3. С помощью шестигранного ключа ослабить болтовые соединения на каждом подлокотнике. Снять подлокотные опоры, сдвинув их вперед (рис. 34).



4. Переместить провода, расположенные на подлокотной опоре, в противоположный паз (рис. 35).

Рис. 35



5. Поменять подлокотные опоры местами. Для установки на стойку, опору необходимо сдвинуть назад (рис. 36).



6. Подключить разъемы проводов (рис. 37).



7. Установить пластиковую панель в стойку каждого подлокотника и закрутить двумя болтами (рис. 38).



2.10.2. Спинка

Чтобы отрегулировать спинку по углу наклона, потяните вверх рычаг, расположенный на боковой части коляски, слева от сиденья, и отклоните спинку, зафиксировав ее в одном из четырех положений (рис. 39).



2.10.3. Опора для стоп

Опора для стоп регулируется по высоте в зависимости от роста пользователя. Доступно 3 положения.

Чтобы отрегулировать опору для стоп по высоте, необходимо открутить болтовые соединения, установить нужную высоту и закрутить болтовые соединения (рис. 40).



2.10.4. Антипрокидыватели

Колесные антипрокидыватели уже установлены. Доступна регулировка по длине. Для того чтобы отрегулировать антипрокидыватель по длине, необходимо открутить болтовые соединения, установить нужную длину вылета и закрутить болтовые соединения (рис. 41).



2.10.5. Колеса

Снятие и установка задних колес

Для того, чтобы снять заднее колесо, необходимо шестигранным ключом открутить 3 болта. Колесо легко снимется со ступицы мотора-редуктора (рис. 42, 43).



3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Техническое обслуживание и уход – это работы, направленные на поддержание работоспособности кресла-коляски.

Ответственность за своевременное проведение данных работ лежит полностью на пользователе кресла-коляски.

Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию и уходу указаны в Таблице № 2.

Таблица № 2. Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию кресла-коляски Pulse 780 и уходу за ним.

Наименование работ	Периодичность проведения		
	Перед каждой поездкой	После каждой поездки	Каждые 30 дней
Зарядка аккумуляторных батарей (желательно в ночь перед поездкой)	X		
Проверка давления в пневматических шинах, при необходимости подкачка	X		
Проверка износа шин, при предельном износе (износ протектора ~ 90°) - замена	X		
Протяжка резьбовых соединений			X
Мойка, чистка		X	

Моечно-очистные работы включают в себя следующие операции:

- Демонтаж колес и очистка осей крепления колес от грязи, и инородных предметов, имеющих свойство наматываться при эксплуатации коляски, что приводит к замедлению движения и способствует интенсивному износу осей (волосы, трава и т.п.);

- мойка покрышек и пластиковых элементов неагрессивными чистящими средствами;

- чистка обивки и ремней с использованием теплой воды и неагрессивных моющих средств при помощи губки или мягкой щетки;

- влажная очистка пластмассовых деталей, элементов рамы, ходовой части и колес.

Допускается влажная чистка агрессивными чистящими средствами, после чего элементы коляски необходимо хорошо высушить.

Ремонт – это работы, направленные на восстановление работоспособности кресла-коляски. Ремонт инвалидной коляски Ortonica может выполняться исключительно в сервисном центре компании-производителя. Выполнение ремонтных работ осуществляется оригинальными запасными частями производителя.

Получить информацию о проведении ремонтных работ и обслуживании коляски, а также узнать стоимость и возможность приобретения запасных частей можно в сервисном центре производителя или по месту приобретения коляски.

4. ХРАНЕНИЕ

Условия хранения коляски, освобожденной от транспортной упаковки, соответствуют условиям 1 ГОСТ 15150-69:

- температура окружающего воздуха от +5 °С до +40 °С (отапливаемое хранилище);
- относительная влажность до 80% при температуре +25 °С.

5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Для транспортировки коляска вкладывается в чехол из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354-82 и укладывается в короб из гофрированного картона или другую тару, исключая повреждение коляски. Коляска в упаковке предприятия-изготовителя допускает транспортировку всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с ГОСТ Р 50444-2020 и правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании короб с коляской закрепляется и защищается от прямого воздействия атмосферных осадков и механических повреждений.

Коляска, упакованная в транспортную тару, при транспортировании должна быть устойчива к воздействию климатических факторов для условий хранения 3 по ГОСТ 15150.

Запрещается опрокидывать на бок, переворачивать и резко бросать упакованную коляску во избежание ее повреждения.

6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ

Мы собрали для Вас всю полезную информацию в одном месте.

В разделе Вы найдете QR-коды, обеспечивающие мгновенный доступ к полезным ресурсам, инструкциям и товарам.

Расширьте возможности вашей коляски

Сделайте использование коляски удобным и безопасным благодаря дополнительным принадлежностям.



Комфорт пользователя



Обслуживание колес



Больше автономности

Создайте комфортное пространство для жизни

Обеспечьте комфорт в повседневной жизни с помощью практичных решений.



Санитарные стулья



Товары для ванны



Ходунки



Противопролежневые матрасы



Противопролежневые подушки

Получите подарок за отзыв

Расскажите, что Вам нравится в продукции Ortonica и получите подарок.



Оставить отзыв

Путешествуйте с комфортом

Ознакомьтесь с памяткой по авиаперелету с электрической коляской перед поездкой.



Скачать памятку

Получите поддержку от государства

Получите компенсацию за коляску через Социальный фонд России (СФР).



Получить компенсацию



Представленные фотографии носят иллюстративный характер.

По вопросам гарантийного ремонта Вы можете обратиться:



ortonica.ru



8 (800) 707-44-52



service@ortonica.ru



8 (950) 756-67-25 Whatsapp



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН



ОДНОКЛАССНИКИ



ВКОНТАКТЕ



YOUTUBE