



КРЕСЛО-КОЛЯСКА ДЛЯ ИНВАЛИДОВ
ORTONICA S 5000



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Ответственность	3
1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА	4
1.1. Назначение	4
1.2. Основные параметры и характеристики.....	4
1.3. Конструктивные требования	8
1.4. Требования надежности и ремонтпригодности	13
1.5. Качество и гарантия	13
2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	16
2.1. Опасности при эксплуатации.....	16
2.2. Меры предосторожности	18
2.3. Пересаживание.....	19
2.4. Указания по эксплуатации	20
2.5. Регулировки инвалидной коляски	22
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	28
4. ХРАНЕНИЕ	29
5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	29
6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ	30

ВВЕДЕНИЕ

Кресло-коляска для инвалидов Ortonica S 5000 (далее по тексту – кресло-коляска, коляска, изделие) с жесткой рамой – это сочетание технологий и стильного дизайна.

Отлично подходит для ежедневного передвижения, занятий спортом и путешествий, в том числе самостоятельных.



Прочтите Инструкцию по эксплуатации до того, как начнете пользоваться инвалидной коляской. Вы получите важные указания по управлению, которые позволят полностью использовать технические преимущества коляски Ortonica.

Ответственность

За ущерб, возникший вследствие использования изделия не по назначению, изготовитель ответственности не несет.

Для предотвращения опасных ситуаций все лица, использующие данное изделие или проводящие работы по техническому обслуживанию, ремонту или контролю, должны читать и выполнять указания настоящей Инструкции.

Использование неоригинальных или непроверенных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на конструктивно заданные свойства изделия или его работоспособность и тем самым отрицательно сказаться на эксплуатации (предотвращение несчастных случаев).

За ущерб и повреждения, возникшие в результате использования непроверенных деталей и дополнительных устройств, самовольного проведения изменений в конструкции изделия потребителем, ответственность производителя полностью исключена.

В исполнении гарантийных обязательств владельцу изделия может быть отказано в случае случайного или намеренного попадания инородных предметов, веществ и т. п. во внутренние или внешние части изделия.



ВНИМАНИЕ!

1. Перед началом использования изделия познакомьтесь основательно с настоящей Инструкцией.
2. При передаче изделия другому владельцу вместе с ним должна быть передана настоящая Инструкция.

Существенная опасность возрастает, если пользователь не следует правилам эксплуатации и мерам техники безопасности.

Для гарантии безопасной работы, перед использованием изделия, каждый пользователь должен быть полностью ознакомлен с положениями настоящей Инструкции и мерами предосторожности.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1. Назначение

Настоящая Инструкция распространяется на кресло-коляску для инвалидов Ortonica S 5000, которая предназначена для самостоятельного передвижения либо передвижения с сопровождающим лицом, дома, а также на улице с ровным дорожным покрытием и доступной средой, инвалидов с заболеваниями опорно-двигательного аппарата и повреждениями нижних конечностей.

Коляска устойчива к воздействию климатических факторов при эксплуатации по ГОСТ 15150-69 для климатического исполнения У1.1, от -45 °С до +40 °С и относительной влажности 98% при температуре +25°С.

1.2. Основные параметры и характеристики

1.2.1. Коляска полностью готова к работе и работоспособна при условии соблюдения правил хранения, транспортирования и указаний эксплуатационной документации.

1.2.2. Выступающие части изделия, которые могут соприкасаться с руками, ногами и другими частями тела пользователя и сопровождающего в процессе езды и технического обслуживания коляски, являются безопасными.

1.2.3. Требования по эргономике – по ГОСТ Р ЕН 614-1-2003.

1.2.4. Механизмы управления коляской снабжены четкими надписями, схемами и символами.

1.2.5. Уровень шума при работе коляски не превышает значений, установленных в ГОСТ 12.1.003-2014.

1.2.6. Изделие является прочным и устойчивым при воздействии на него механических нагрузок, возникающих в обычных условиях эксплуатации.

1.2.7. Все резьбовые соединения надежно затянуты.

1.2.8. Все вращающиеся детали и сборочные единицы проворачиваются в своих опорах без заеданий.

1.2.9. Основные технические характеристики коляски соответствуют требованиям, приведенным в таблице № 1.

Таблица №1. Технические характеристики

Полная габаритная длина кресла-коляски, ± 10 мм	765-1065				
Габаритная высота кресла-коляски, ± 10 мм	785-905				
Габаритная ширина кресла-коляски, ± 10 мм	555	595	635	655	675
Длина кресла-коляски в сложенном состоянии, ± 10 мм	845				
Ширина кресла-коляски в сложенном состоянии, ± 10 мм	555-675				
Высота кресла-коляски в сложенном состоянии, ± 10 мм	620				
Масса нетто, кг, не более	13,9				
Максимальная масса пользователя, кг	130				
Материал рамы	Алюминий				
Ремни безопасности	Есть				
Масса самой тяжелой части кресла-коляски (рамы), кг, не более	8,9				
Статическая устойчивость при спуске, $\pm 1^\circ$	10°				
Статическая устойчивость при подъеме, $\pm 1^\circ$	10°				
Статическая устойчивость боковая, $\pm 1^\circ$	10°				
Высота препятствия, мм, не более	30				
Угол наклона плоскости сиденья, $\pm 1^\circ$	$-6^\circ - + 10^\circ$				
Эффективная глубина сиденья, ± 10 мм	355-430				
Ширина сиденья, ± 10 мм	355	405	430	455	480
Высота сиденья, ± 10 мм	440-475				
Угол наклона спинки, $\pm 1^\circ$	$73^\circ - 108^\circ$				
Высота спинки, ± 15 мм	340-400				
Длина подножки, ± 10 мм	390-460				
Угол наклона подножки к поверхности сиденья, ± 100	$92,5^\circ$				
Минимальный радиус поворота, ± 70 мм	530				



1.3. Конструктивные требования

1.3.1. Комплектация

№	Наименование	Кол-во, шт.
1	Кресло-коляска	1
2	Паспорт изделия	1
3	Насос (при наличии пневматических шин)	1
4	Набор инструментов	1

1.3.2. Коляска состоит из следующих компонентов:

1.3.2.1. Складные ручки для сопровождающего лица

1.3.2.2. Складная спинка, регулируемая по высоте и по углу наклона

1.3.2.3. Ремни натяжения спинки

1.3.2.4. Сиденье, регулируемое по высоте, глубине и углу наклона

1.3.2.5. Ремень безопасности

1.3.2.6. Боковые щитки, регулируемые по высоте и глубине

1.3.2.7. Ручные стояночные тормоза

1.3.2.8. Быстросъемные задние колеса, регулируемые по вертикали и горизонтали

1.3.2.9. Прорезиненные обода на задних колесах

1.3.2.10. Профессиональные велошины Schwalbe RightRun

1.3.2.11. Передние колеса, регулируемые по вертикали и углу наклона

1.3.2.12. Моноподножка, регулируемая по высоте

1.3.2.13. Съемные защитные чехлы на подножки

1.3.2.14. Ремень для голени

Рис. 1



1.3.2.1. Складные ручки для сопровождающего лица

Обеспечивают свободное перемещение в ограниченном пространстве (рис. 1).

Рис. 2



1.3.2.2. Складная спинка, регулируемая по высоте

Спинка в верхнем положении обеспечивает удобное длительное пребывание в коляске, а в нижнем - больше свободы движений корпусом для пользователя при активном образе жизни (рис. 2).

Рис. 3



Спинка, регулируемая по углу наклона

Обеспечивает комфортное положение пользователя (рис. 3).

Рис. 4



1.3.2.3. Ремни натяжения спинки

Обеспечивают поддержку и удобство (рис. 4).



1.3.2.4. Сиденье, регулируемое по высоте, глубине и углу наклона

Обеспечивает комфортное положение пользователя (рис. 5).



1.3.2.5. Ремень безопасности

Обеспечивает безопасность во время движения:

- по наклонным поверхностям;
- при преодолении препятствий (рис. 6).



1.3.2.6. Боковые щитки, регулируемые по высоте и глубине

Защищают от попадания одежды в колеса, от ветра и брызг (рис. 7).



1.3.2.7. Ручные стояночные тормоза

Осуществляют надежную фиксацию коляски:

- при пересаживании;
- во время остановки (рис. 8).



1.3.2.8. Быстросъемные задние колеса, регулируемые по вертикали и горизонтали

Делают хранение и транспортировку коляски более удобными, а уход за ней проще.

Обеспечивают комфортную настройку в зависимости от предпочтений пользователя (рис. 9).



1.3.2.9. Прорезиненные обода на задних колесах

Обеспечивает комфорт для рук в любую погоду и хорошее сцепление рук с колесом (рис. 10).



1.3.2.10. Профессиональные велошины Schwalbe RightRun

Обеспечивают:

- защиту от проколов;
- не оставляют следов на полу;
- позволяют развернуться на месте с минимальными усилиями;
- легкий и быстрый ход;
- надежное сцепление с сырой дорогой и на поворотах (рис. 11).



1.3.2.11. Передние колеса, регулируемые по вертикали и углу наклона

Обеспечивают комфортную настройку в зависимости от предпочтений пользователя (рис. 12).

Рис. 13



1.3.2.12. Моноподножка, регулируемая по высоте

Обеспечивает комфортную настройку под рост пользователя (рис. 13).

Рис. 14



1.3.2.13. Съёмные защитные чехлы на подножки

Исключают соприкосновение ног с рамой, что обеспечивает защиту от ожогов и переохлаждения
Предотвращают повреждения рамы (рис. 14).

Рис. 15



1.3.2.14. Ремень для голени

Обеспечивает безопасность и удержание ног пользователя в правильном положении во время передвижения (рис. 15).

1.4. Требования надежности и ремонтпригодности

1.4.1. Эксплуатация кресла-коляски должна производиться в соответствии с настоящей инструкцией по эксплуатации.

1.4.2. Срок службы кресла-коляски при эксплуатации – 6 лет.

1.4.3. За предельное состояние принимается состояние кресла-коляски, при котором восстановление его работоспособности невозможно, либо экономически нецелесообразно (стоимость годового ремонта превышает половину стоимости нового кресла-коляски).

1.5. Качество и гарантия

Гарантийный ремонт – это работы, направленные на бесплатное восстановление работоспособности кресло-коляски в период действия гарантийного срока.

1.5.1. Предприятие-изготовитель гарантирует качество и безопасность продукции в течение гарантийного срока при соблюдении требований транспортирования и хранения продукции, а также при соблюдении правил ее применения.

1.5.2. Гарантийный срок эксплуатации: 12 месяцев с момента приобретения изделия потребителем.

1.5.3. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

1.5.4. Предприятие-изготовитель не несет ответственности за повреждения кресла-коляски, возникшие в результате неправильного использования:

- превышение допустимой нагрузки, указанной в настоящей инструкции по эксплуатации;
- сколы, вмятины, трещины, царапины и поломки деталей в результате ударов о другие предметы;
- повреждения, вызванные потерей болтов или гаек, а также сбитых болтовых соединений из-за частых монтажных работ;
- наезд на препятствия высотой более 3 см;
- перемещение в кресле-коляске на спущенных шинах;
- проколы камер в шинах колес и т.п.

1.5.5. В случае обнаружения неисправностей в изделии в гарантийный период, покупатель может обратиться к продавцу для его ремонта только при наличии Гарантийного талона.

1.5.6. Гарантия ограничена дефектами производственного характера (дефекты материала, изготовления или сборки) и не распространяется на:

- регламентные работы при техническом обслуживании, а также на расходуемые при этом материалы;
- лакокрасочное покрытие (гарантия предоставляется на сквозную коррозию);
- диски колес и покрышки;
- нормальный износ и естественное старение любых деталей (покрышки, камеры, фрикционные накладки, текстиль, резиновые и пористые части (подлокотных опор), пластиковые детали);
- резиновые элементы, обивку и отделку, изнашиваемые в результате воздействия окружающей среды и нормального использования;
- слабые звуки, шум, вибрации, возникающие в процессе эксплуатации кресло-коляски, которые не влияют на характеристики и работоспособность кресло-коляски;
- регулировочные работы, включая регулировки ручного тормоза или положения элементов кресло-коляски;
- запасные части и расходные материалы, приобретённые не у представителя завода-изготовителя;
- повреждения кресло-коляски в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения;
- повреждения, возникшие вследствие превышения максимально допустимой на кресла-коляску нагрузки;
- детали и элементы кресла-коляски, которые вышли из строя вследствие воздействия внешних факторов, таких как: механические повреждения различного происхождения, промышленные выбросы, соли и другие химические соединения, природные воздействия (град, молния, выделения растений и т.п.).

1.5.7. Гарантийные обязательства завод-изготовитель (представитель, продавец) утрачивает перед пользователем (потребителем) в случаях, если неисправность произошла по следующим причинам:

- невыполнение либо несвоевременное выполнение технического обслуживания в объемах, требуемых заводом-изготовителем;
- несоблюдение условий и требований инструкций по эксплуатации кресла-коляски;
- самовольная разборка и вскрытие узлов и агрегатов;
- самовольное внесение изменений в конструкцию кресла-коляски.

1.5.8. Максимальный срок выполнения работ по восстановлению работоспособности кресла-коляски в период действия гарантийного срока составляет 45 дней.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1. Опасности при эксплуатации



Опасность падения при неправильном удерживании коляски. Сопровождающие лица должны удерживать инвалидную коляску только за ручку для сопровождающего лица.



Опасность опрокидывания при преодолении подъемов. При эксплуатации коляски старайтесь сохранить центр тяжести, слишком сильные наклоны могут привести к опрокидыванию или перевороту коляски. При преодолении подъемов и препятствий наклоняйте тело вперед, смещая тем самым центр тяжести.



Опасность падения при самостоятельном преодолении лестниц и пандусов. Для преодоления лестниц, оборудованных въездными пандусами, воспользуйтесь помощью сопровождающего лица. Лестницы, не оборудованные въездными пандусами или подъемниками, должны преодолеваться только с помощью двух помощников, один из которых встает впереди коляски, а другой сзади. Помощник, стоящий позади коляски, наклоняет ее до достижения равновесия, затем подвозит ее к первой ступеньке, крепко ухватив за ручки. Второй помощник, находящийся впереди коляски, крепко держит ее за передние элементы рамы и приподнимает по ступеням, в то время как первый помощник ставит ногу на следующую ступеньку, повторяя предыдущую операцию. Не опускайте передние колеса до тех пор, пока помощник, стоящий перед коляской, не преодолеет последнюю ступеньку. Чтобы спустить коляску с лестницы, повторите описанные выше операции в обратном порядке.



Опасность опрокидывания на склонах. Проезжая такие участки, заблаговременно снижайте скорость, и, пересекая их, не притормаживайте, так как неравномерное торможение приводных колес может привести к развороту или опрокидыванию.



Использование инвалидной коляски в темное время суток. В темное время суток носите как можно более светлую одежду или одежду со светоотражателями, чтобы Вас было лучше видно. Не снимайте светоотражатели с инвалидной коляски.



Опасность аварии при использовании изношенных покрышек. Недостаточная высота рисунка протектора снижает сцепление. Помните, что при передвижении по улицам Вы подпадаете под действие правил дорожного движения.



Опасность вследствие неправильного использования стояночного тормоза. Стояночные тормоза не являются рабочими тормозами. Не допускается их использование в движении. Внезапная блокировка инвалидной коляски при движении может привести к опрокидыванию.



Перед посадкой в коляску убедитесь в том, что давление в шинах правильное. Давление должно соответствовать маркировке на боковой поверхности покрышек. При одинаковой величине давления в шинах управлять инвалидной коляской легче и удобнее.



Опасность неправильной установки приводных колес. Постоянно следите за правильной установкой приводных колес. Быстростъемные оси должны быть установлены до щелчка.



Опасность опрокидывания при переустановке приводных колес в крайние положения. В таком случае возможно опрокидывание даже на ровной поверхности. Для инвалидов с ампутацией бедра приводные колеса должны быть обязательно переставлены назад!



Опасность получения травм рук. Во избежание травм рук беритесь только за обод приводных колес, не касайтесь пальцами спиц.



Опасность получения ожогов вследствие трения. При эксплуатации коляски пользуйтесь кожаными перчатками, улучшающими сцепление и защищающими пальцы от ожогов при торможении ободом колеса.



Опасность получения травмы при посадке. При пересаживании следует заранее поднять опоры для стоп вверх и откинуть подножки.



Запрещается преодоление препятствий (например, бордюров) высотой более 3 см без сопровождающего лица.



Запрещается эксплуатация кресла-коляски с неисправными тормозами.



При посадке пользователя в кресло-коляску и высадке из него колеса должны быть поставлены на тормоза.



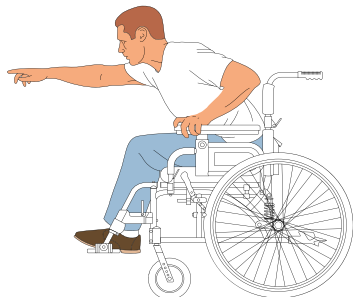
Масса пользователя не должна превышать максимальное значение из Таблицы №1.



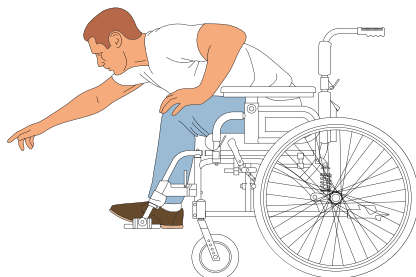
Сопровождающее лицо должно обладать физической и психической дееспособностью: приводить в движение кресло-коляску, управлять им и тормозить собственными силами.

2.2. Меры предосторожности

Совершая наклоны в коляске, помните о следующих мерах предосторожности.



ПРАВИЛЬНО



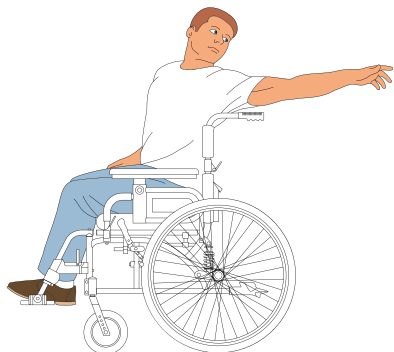
НЕПРАВИЛЬНО

Наклон вперед

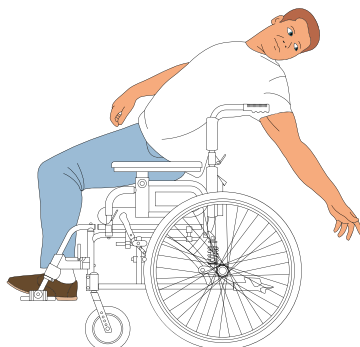
При глубоких наклонах вперед грудь не должна выходить за пределы передних колес (слишком сильный перенос веса вперед может привести к опрокидыванию). Для обеспечения большей стабильности свободной рукой держитесь за инвалидную коляску. При перемещении веса тела вперед не следует пересаживаться на край сиденья.

Наклон назад

Для осуществления наклона назад следует вплотную сесть к спинке коляски и выровнять передние колеса. Не используйте стояночный тормоз. Наклонитесь назад, не меняя положения сиденья. Не следует слишком наклоняться назад и перевешиваться через спинку коляски. Свободной рукой держитесь за инвалидную коляску.



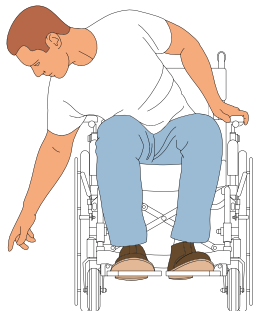
ПРАВИЛЬНО



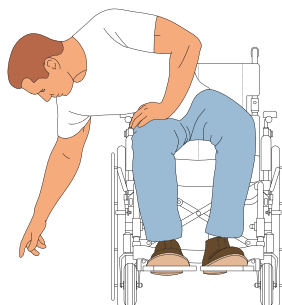
НЕПРАВИЛЬНО

Наклон вбок

При осуществлении наклона вбок следите, чтобы грудь не выходила за пределы заднего колеса. При перемещении веса тела слишком глубоко возможно опрокидывание. Свободной рукой держитесь за инвалидную коляску.



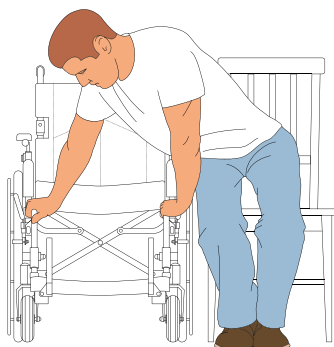
ПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО

2.3. Пересаживание

Помните, что, совершая пересаживание, во всех случаях лучше воспользоваться сторонней помощью, чтобы предупредить возможность получения травм.



Общие правила пересаживания:

1. Как можно ближе расположите коляску к месту пересаживания либо к себе, если пересаживаетесь в коляску.
2. Пересаживание осуществляйте только на ровных поверхностях, избегая наклонные.
3. Заблокируйте приводные колеса ручными тормозами.
4. При пересаживании из коляски опустите ноги с опоры для стоп на пол и, удерживаясь руками за устойчивую опору, независимую от коляски, постепенно перенесите вес тела на руки и осуществите высадку из коляски. При пересаживании в коляску необходимо опереться одной рукой о подножку коляски и совершить пересаживание.
5. Чтобы облегчить процесс пересаживания, следует откинуть подлокотники либо совсем снять (если это позволяет конструкция).
6. Вновь откиньте опоры для ног коляски. Поставьте на них ноги. Затем снимите коляску со стояночных тормозов. Теперь можно пользоваться инвалидной коляской.

2.4. Указания по эксплуатации

Коляска предназначена для самостоятельного передвижения либо передвижения сопровождающим лицом.

2.4.1. Условия эксплуатации

Коляска предназначена для использования дома, а также на улице с ровным дорожным покрытием и доступной средой.

2.4.2. Сборка

1. Для того чтобы привести коляску в рабочее состояние, установите задние колеса (рис. 16). Для установки задних колес нажмите кнопку на быстросъемной оси заднего колеса. Вставьте ось во втулку колеса, затем, взявшись пальцами за спицы, вставьте ее в специальное отверстие на раме до характерного щелчка.



При сборке обязательно следите за тем, чтобы все фиксаторы слышно защелкивались в соответствующих гнездах, а вставные оси приводных колес были зафиксированы в приемных втулках. При не нажатой кнопке приводные колеса должны надежно удерживаться в приемной втулке.

2. Разложите спинку. Для этого необходимо откинуть спинку назад до фиксации. (рис. 17).



3. Спинка оснащена усиленными ремнями, регулирующими уровень жесткости. Чтобы настроить уровень жесткости, отстегните ремень и зафиксируйте его в нужном положении (рис. 18).



4. Установите подушки на сиденье и спинку (рис. 19).



2.5. Регулировки инвалидной коляски

2.5.1. Ручки для сопровождающего лица

Ручки для сопровождающего лица складные. Для того, чтобы сложить ручки необходимо нажать и удерживать кнопку с внутренней стороны ручки, затем перевести ручку в требуемое положение и отпустить кнопку (рис. 20).

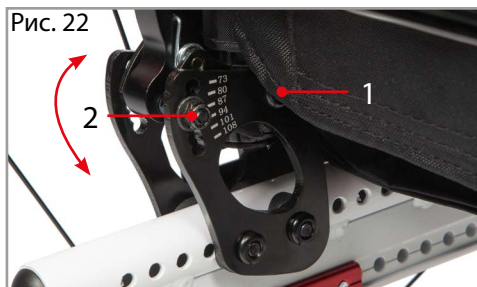


2.5.2. Спинка

Спинка регулируется по высоте и углу наклона. Чтобы отрегулировать спинку по высоте, снимите накидку со спинки, отстегнув липкую ленту. Далее отстегните тканевую обшивку от основания спинки. Полностью с двух сторон открутите болтовые соединения (рис. 21). Установите спинку на требуемую высоту. Затяните болтовые соединения, установите обшивку и накидку спинки обратно.



Для того, чтобы отрегулировать спинку по углу наклона необходимо ослабить болтовое соединение (рис. 22, поз. 1), выкрутить полностью фиксирующий болт (рис. 22, поз. 2), затем установить требуемое положение спинки, вкрутить фиксирующий болт обратно и затянуть болтовое соединение.



2.5.3. Боковые щитки

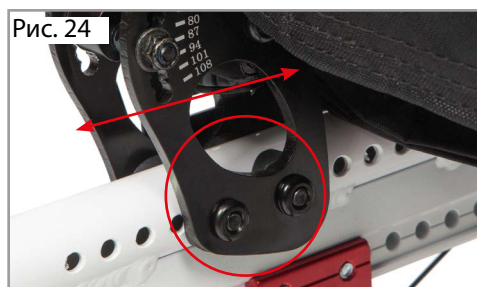
Боковые щитки регулируется по высоте и глубине. Чтобы отрегулировать щитки необходимо открутить болты шестигранным ключом, установить нужную высоту или глубину и туго затянуть болтовые соединения (рис. 23).



2.5.4. Сиденье

Сиденье регулируется по высоте, глубине и углу наклона. Высота сиденья и угол наклона регулируется за счет переустановки задних колес. Если вам необходимо отрегулировать сиденье по высоте и углу наклона, смотрите пункт 2.5.6.

Чтобы отрегулировать сиденье по глубине необходимо снять боковые щитки, открутив болтовые соединения смотрите пункт 2.5.3., далее открутить болтовые соединения (рис. 24), передвинуть крепления в нужное положение и закрутить болтовые соединения.



2.5.5. Стояночные тормоза

Стояночный тормоз можно отрегулировать по горизонтали. Для этого необходимо ослабить болтовые соединения (рис. 25), затем переместить регулировочный адаптер в нужное положение и затянуть болтовые соединения.



2.5.6. Задние колеса

Задние колеса регулируются по вертикали и горизонтали.

Чтобы отрегулировать заднее колесо по горизонтали, необходимо его снять, открутить болтовые соединения, установить нужное положение колеса и закрутить болтовые соединения (рис. 26).



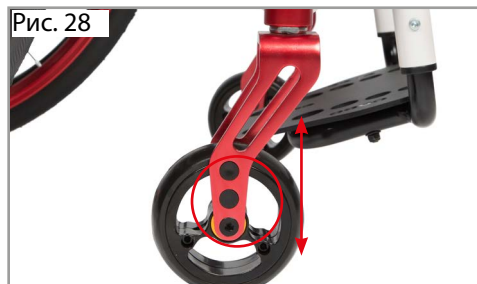
Чтобы отрегулировать заднее колесо по вертикали, необходимо его снять, вставить ось заднего колеса в нужное положение и установить заднее колесо (рис. 27).



2.5.7. Передние колеса

Передние колеса регулируются по высоте и углу наклона.

Чтобы отрегулировать передние колеса по высоте, открутите болтовое соединение (рис. 28) шестигранным ключом и накидным ключом, затем переустановите колесо на нужную высоту. Туго затяните болты.



Для регулирования переднего колеса по углу наклона необходимо с помощью шестигранного ключа ослабить болтовые соединения (рис. 29), установить требуемое положение, затянуть крепление.



2.5.8. Подножки

Моноподножка, регулируется по высоте. Чтобы отрегулировать высоту подножки необходимо открутить болты шестигранником, установить нужную высоту и закрутить болты (рис. 30). Подножку можно развернуть, чтобы изменить положение ног. Для этого открутите болты, переверните подножку и закрутите болты (рис. 30).



2.5.9. Колеса

Снятие и установка задних колес: нажмите на кнопку на соответствующей вставной оси и, взявшись пальцами за спицы, выньте ось колеса. Установка колес производится в обратном порядке.

Снятие и установка передних колес: открутите болтовое соединение с внутренней стороны коляски, снимите переднее колесо. Установка колес производится в обратном порядке.

Если колеса пневматические, не забудьте проверить давление в шинах. При необходимости накачайте колеса.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Техническое обслуживание и уход – это работы, направленные на поддержание работоспособности кресла-коляски.

Ответственность за своевременное проведение данных работ лежит полностью на пользователе кресло-коляски.

Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию и уходу указаны в Таблице № 2.

Таблица № 2. Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию кресла-коляски S 5000 и уходу за ним.

Наименование работ	Периодичность проведения		
	Перед каждой поездкой	После каждой поездки	Каждые 30 дней
Проверка давления в пневматических шинах, при необходимости подкачка	Х		
Проверка износа шин, при предельном износе (износ протектора ~ 90°) замена	Х		
Протяжка резьбовых соединений			Х
Мойка, чистка		Х	

Моечно-очистные работы включают в себя следующие операции:

- демонтаж колес и очистка осей крепления колес от грязи, и инородных предметов, имеющих свойство наматываться при эксплуатации коляски, что приводит к замедлению движения и способствует интенсивному износу осей (волосы, трава и т.п.);

- мойка покрышек и пластиковых элементов неагрессивными чистящими средствами;

- чистка обивки, тканевых элементов и ремней с использованием теплой воды и неагрессивных моющих средств при помощи губки или мягкой щетки;

- влажная очистка пластмассовых деталей, элементов рамы, ходовой части и колес.

Допускается влажная чистка агрессивными чистящими средствами, после чего элементы коляски необходимо хорошо высушить.

Ремонт - это работы, направленные на восстановление работоспособности кресла-коляски. Ремонт инвалидной коляски Ortonica может выполняться исключительно в сервисном центре компании-производителя. Выполнение ремонтных работ осуществляется оригинальными запасными частями производителя.

Получить информацию о проведении ремонтных работ и обслуживании коляски, а также узнать стоимость и возможность приобретения запасных частей можно в сервисном центре производителя или по месту приобретения коляски.

4. ХРАНЕНИЕ

Условия хранения коляски, освобожденной от транспортной упаковки, соответствуют условиям 1 ГОСТ 15150-69:

- температура окружающего воздуха от +5 °С до +40 °С (отапливаемое хранилище);
- относительная влажность до 80% при температуре +25 °С.

5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Для транспортировки коляска вкладывается в чехол из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354 и укладывается в короб из гофрированного картона или другую тару, исключая повреждение коляски.

Коляска в упаковке предприятия-изготовителя допускает транспортировку всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с ГОСТ Р 50444-2020 и правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании короб с коляской закрепляется и защищается от прямого воздействия атмосферных осадков и механических повреждений.

Коляска, упакованная в транспортную тару, при транспортировании должна быть устойчива к воздействию климатических факторов для условий хранения 3 по ГОСТ 15150.

Запрещается опрокидывать на бок, переворачивать и резко бросать упакованную коляску во избежание ее повреждения.

6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ

Мы собрали для Вас всю полезную информацию в одном месте.

В разделе Вы найдете QR-коды, обеспечивающие мгновенный доступ к полезным ресурсам, инструкциям и товарам.

Расширьте возможности вашей коляски

Сделайте использование коляски удобным и безопасным благодаря дополнительным принадлежностям.



Комфорт пользователя



Обслуживание колес



Больше автономности

Создайте комфортное пространство для жизни

Обеспечьте комфорт в повседневной жизни с помощью практичных решений.



Санитарные стулья



Товары для ванны



Ходунки



Противопролежневые матрасы



Противопролежневые подушки

Получите подарок за отзыв

Расскажите, что Вам нравится в продукции Ortonica и получите подарок.



Оставить отзыв

Получите поддержку от государства

Получите компенсацию за коляску через Социальный фонд России (СФР).



Получить компенсацию



Представленные фотографии носят иллюстративный характер.

По вопросам гарантийного ремонта Вы можете обратиться:



ortonica.ru



8 (800) 707-44-52



service@ortonica.ru



8 (950) 756-67-25 Whatsapp



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН



ОДНОКЛАССНИКИ



ВКОНТАКТЕ



YOUTUBE



Купили этот товар на маркетплейсе?

По всем возникающим вопросам по товарам, приобретенным на маркетплейсах (OZON, WB и т.д.) у официального дилера ООО «Катион», включая:

- вопросы качества,
- комплектности товара,
- условий использования,

просим обращаться:



8 (800) 550-85-58



info@plus-ion.ru